

typ wciskany, stal

Spadzisty dach
(spływ wody na bok)

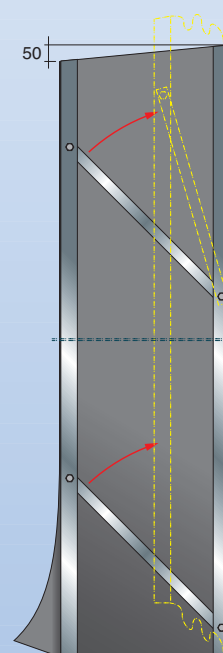
Boczne osłony z
tworzywa sztucznego

Przedni fartuch

Białe oznaczenia u
łatwiającej wjazd

Boczne poduszki uszczelniające (opcja)

Aluminiowe kątowniki łączące



Przekrój

CHARAKTERYSTYKA

- odprowadzenie wody na boki
- typ wciskany
- stabilna konstrukcja
- części konstrukcyjne z ocynkowanej stali
- sprężyste fartuchy przednie
- fartuch przedni dostępny w kolorze czarnym (niebieski – opcja)
- dostosowane do wszystkich samochodów ciężarowych
- dostępne również w wyjątkowo trwałym wykonaniu (patrz typ Heavy Duty)

Wciskane uszczelnienie bramy stanowi ochronę przed przeciągami, deszczami i wiatrem. Jest doskonałym uszczelnieniem między samochodem a budynkiem. Zapobiega stratom ciepła oraz ewentualnym uszkodzeniom towaru. Zyskuje się również zmniejszenie zachorowalności pracowników poprzez polepszenie warunków pracy podczas za- i rozładunków. Zapobiega się również przedostawaniu się ptaków i insektów do budynku.

BUDOWA

- konstrukcja uszczelnienia składa się ze stabilnej konstrukcji ramowej stalowej z profili U
- rama stalowa jest wciskana, jej własny ciężar powoduje ciśnienie do przodu
- fartuchy odpowiedzialne za uszczelnienie boczne i górne mocowane są na przedniej stronie ramy
- boki i część dachowa pokryte są elastycznym fartuchem winylowym
- fartuchy przednie, boczne i górny przymocowane są do ramy za pomocą aluminiowych profili zaciskowych.
- Rynna powoduje odprowadzenie wody na boki

MATERIAŁY

- konstrukcja uszczelnienia składa się z ocynkowanej stalowej ramy z profili U
- Fartuchy przednie składają się z wyjątkowego, wzmocnionego tworzywa z poliestrową wkładką, grubość tworzywa około 3mm. Dzięki poliestrowym wkładkom materiał jest sprężysty. Materiał fartuchów frontowych jest idealnie gładki i zachowuje zawsze swoją sprężystość
- Boki oraz zadaszenie są pokryte tworzywem winylowym.

Obróbka

- Listwy zaciskowe z naturalnego aluminium
- Fartuchy dostępne w kolorze czarnym (niebieski jako opcja)
- Części stalowe ocynkowane ogniowo

Bezpieczeństwo

- rama stalowa jest wciskana co zapobiega uszkodzeniu uszczelnienia przy ewentualnym źle wmanewrowanym wjeździe ciężarówki
- białe pasy niezbędne na przedniej stronie służą jako pomoc manewrowa dla kierowców. Na czarnych fartuchach bocznych białe paski biegną przez całą wysokość
- elastyczne linki napinają fartuchy pionowe
- rozpięające elementy gumowe z tyłu górnego fartucha przedniego dodatkowo uszczelniają i zapobiegają podwiewaniu

PRZYGOTOWANIE DO MONTAŻU

Powierzchnia fasady budynku w miejscu mocowania uszczelnienia musi być:

- gładka – w celu zapewnienia odpowiedniej szczelności
- Ściana musi mieć odpowiednią stabilność
- Musi znajdować się w jednej płaszczyźnie z powierzchnią załadunku
- Konieczne mocowanie uszczelnienia za pomocą kołków
- Jeżeli fasada budynku jest wykonana z blachy trapezowej zaleca się obłożenie na szerokość uszczelnienia blachą płaską.

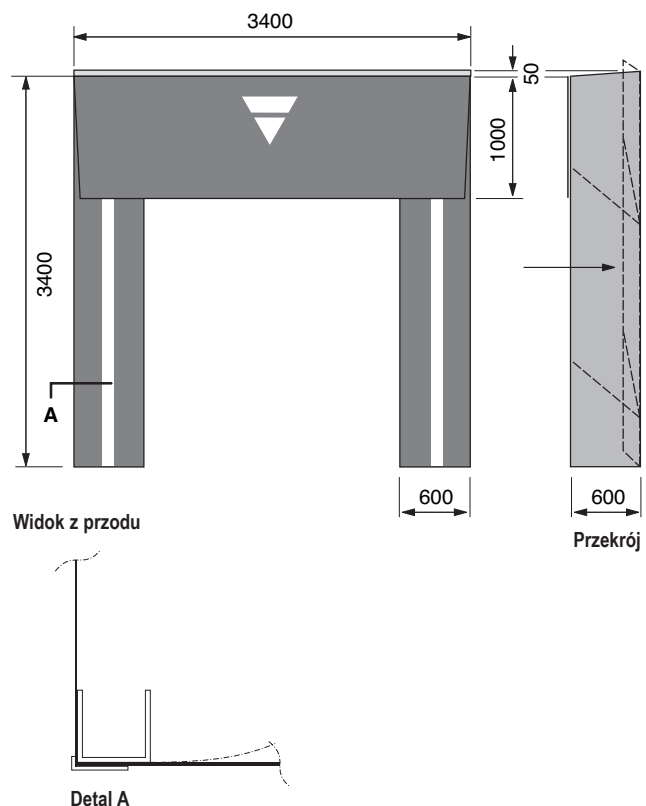
WYMIARY

Wymiary standardowe:

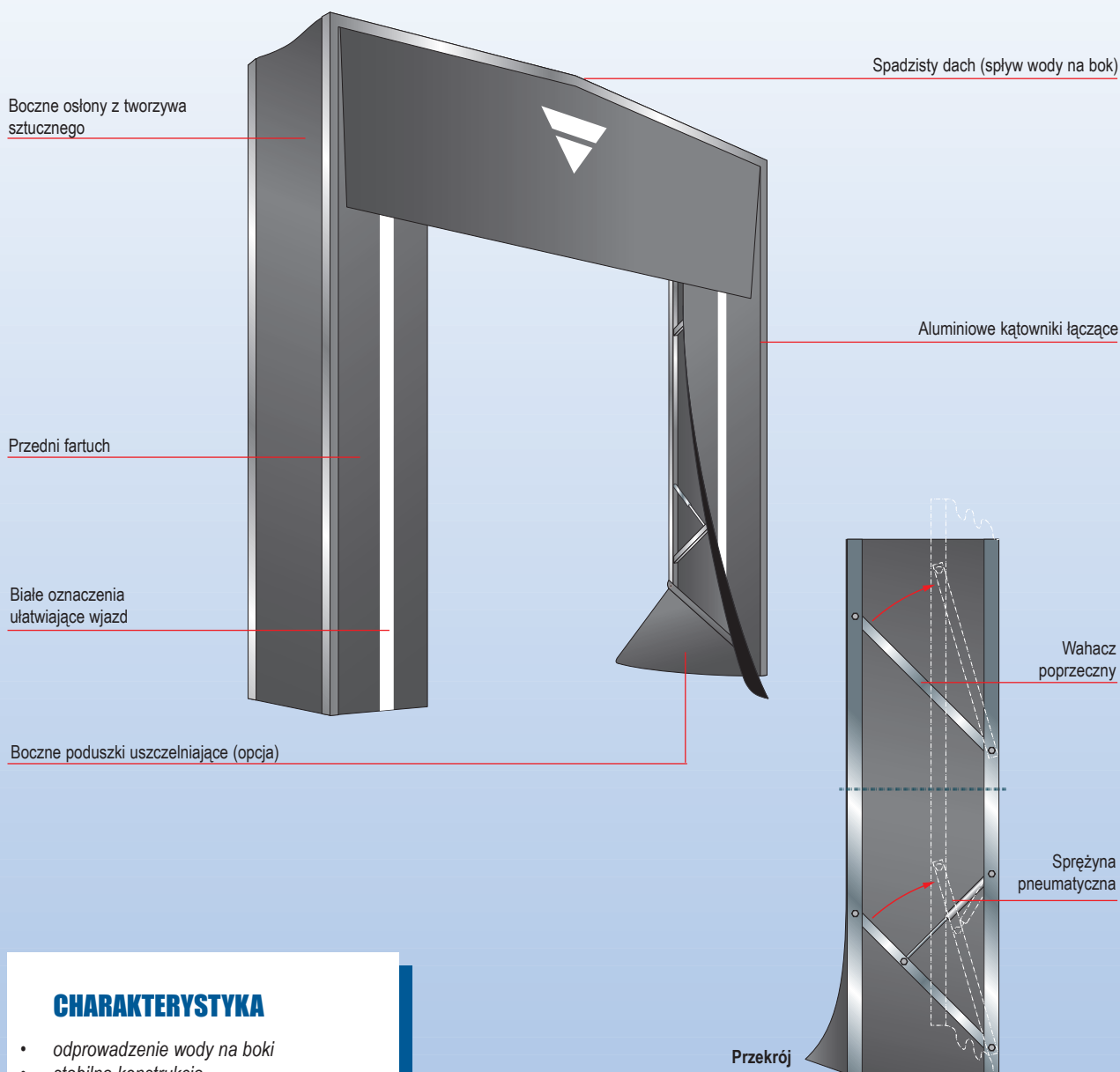
Szerokość	3400 mm
Wysokość	3400 mm
Głębokość	600 mm
Szerokość fartuchów pionowych	600 mm
Wysokość fartucha poziomego	1000 mm.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- Napisy lub cyfry na fartuchu poziomym
- Niebieskie fartuchy (biały pasek na pionowych fartuchach ma wysokość 300mm, nie jest na całą wysokość)
- Poduszki uszczelniające w prawym i lewym narożniku
- Niestandardowe wymiary
- Ocynkowane prowadnice ułatwiające wjazd i zapobiegające uszkodzeniom fasady budynku, samochodu i uszczelnienia
- Większe fartuchy przednie.



TYP WCISKANY Z ALUMINIUM



CHARAKTERYSTYKA

- odprowadzenie wody na boki
- stabilna konstrukcja
- wciskana rama
- części konstrukcyjne z aluminium
- sprężyste fartuchy przednie
- fartuch przedni dostępny w kolorze czarnym (niebieski – opcja)
- dostosowane do wszystkich samochodów ciężarowych
- dostępne również w wyjątkowo trwałym wykonaniu (patrz typ Heavy Duty)

Uszczelnianie bramy z aluminium konstrukcją stanowi ochronę przed przeciągami, deszczem i wiatrem. Jest doskonałym uszczelnieniem między samochodem ciężarowym a budynkiem. Zapobiega stratom ciepła oraz ewentualnym uszkodzeniom towaru. Zyskuje się również zmniejszenie zachorowalności pracowników poprzez polepszenie warunków pracy podczas za- i rozładunków.

CZĘŚCI SKŁADOWE / BUDOWA

- Konstrukcja uszczelnienia składa się z przednich i tylnych, stabilnych, aluminiowych U-profilii.
- Ramy aluminiowe są połączone ze sobą przegubami nożycowymi i dlatego dają się wyginać pod naporem ciężarów. Stały nacisk jest zapewniany przez dwie sprężyny pneumatyczne.
- Fartuchy przednie, które stanowią właściwe uszczelnienie, wspierają się na przedniej części ramy
- Boki i dach pokryte są tworzywem winylowym
- Płaszcz winylowy i fartuchy przednie przymocowane są do ramy za pomocą aluminiowych profili zaciskowych

MATERIAŁY

- rama zbudowana jest z aluminiowego profilu U 40x40x40x5mm
- Fartuchy przednie składają się z wyjątkowego, wzmocnionego tworzywa z poliestrową wkładką, grubość tworzywa ok.. 3 mm. Dzięki poliestrowym wkładkom materiał jest sprężysty; materiał fartuchów przednich jest idealnie gładki i zachowuje stałą elastyczność
- Boki oraz zadaszenie są pokryte tworzywem winylowym

POWIERZCHNIA ZEWNĘTRZNA

- Konstrukcja ramy – naturalne aluminium
- Fartuchy przednie w kolorze czarnym.

BEZPIECZEŃSTWO

- rama aluminiowa jest wciskana co zapobiega uszkodzeniu uszczelnienia przy ewentualnym źle wmanewrowanym wjeździe ciężarówki
- białe pasy niezbędne na przedniej stronie służą jako pomoc manewrowa dla kierowców. Na czarnych fartuchach bocznych białe paski biegną przez całą wysokość
- elastyczne linki napinają fartuchy pionowe
- rozporające elementy gumowe z tyłu górnego fartucha przedniego dodatkowo uszczelniają i zapobiegają podwiewaniu

PRZYGOTOWANIE DO MONTAŻU

Powierzchnia fasady budynku w miejscu mocowania uszczelnienia musi być:

- gładka – w celu zapewnienia odpowiedniej szczelności
- Ściana musi mieć odpowiednią stabilność
- Musi znajdować się w jednej płaszczyźnie z powierzchnią załadunku
- Konieczne mocowanie uszczelnienia za pomocą kołków

Jeżeli fasada budynku jest wykonana z blachy trapezowej zaleca się obłożenie na szerokość uszczelnienia blachą płaską.

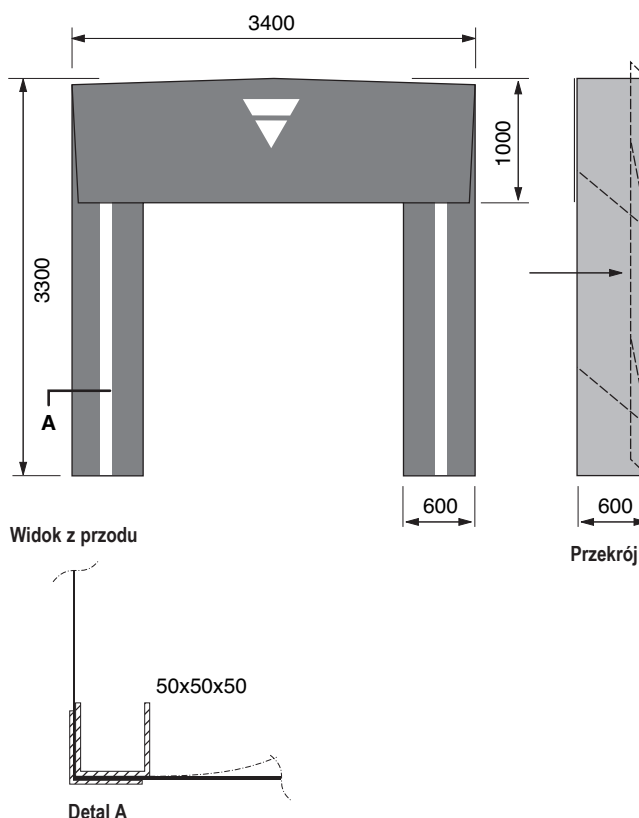
WYMIARY

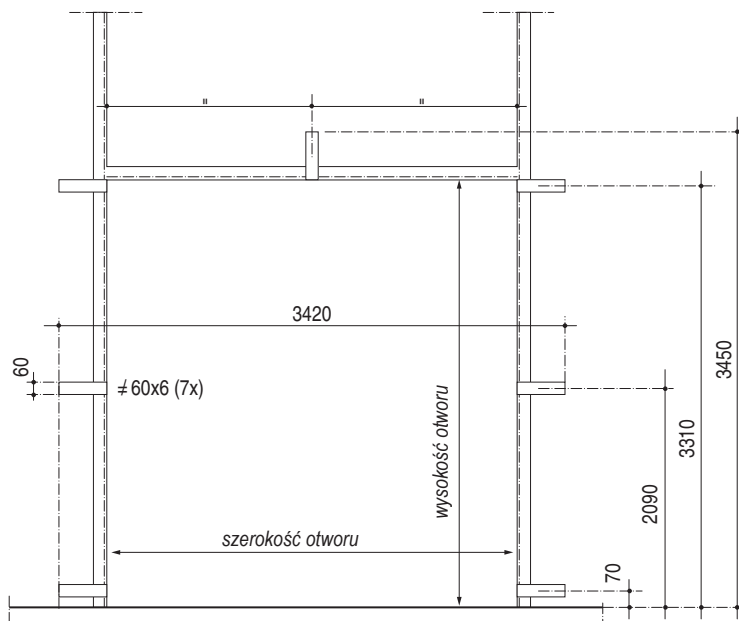
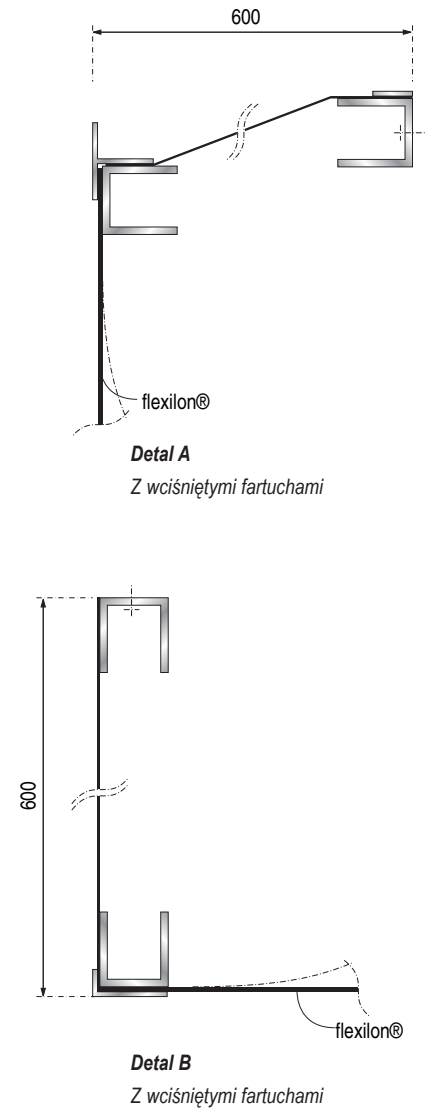
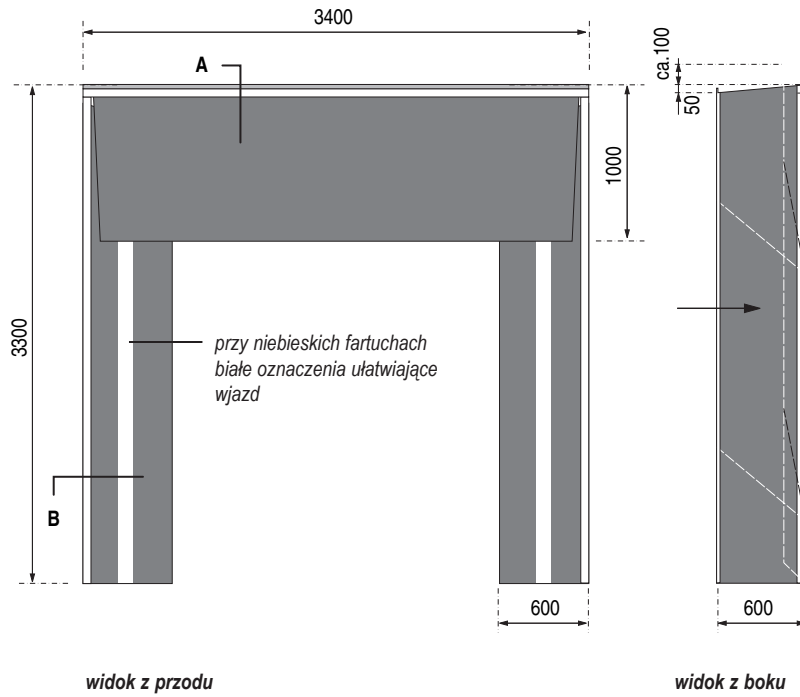
Wymiary standardowe :

Szerokość	3400 mm
Wysokość	3300 mm
Głębokość	600 mm
Szerokość fartucha pionowego	600 mm
Wysokość fartucha poziomego	1000 mm

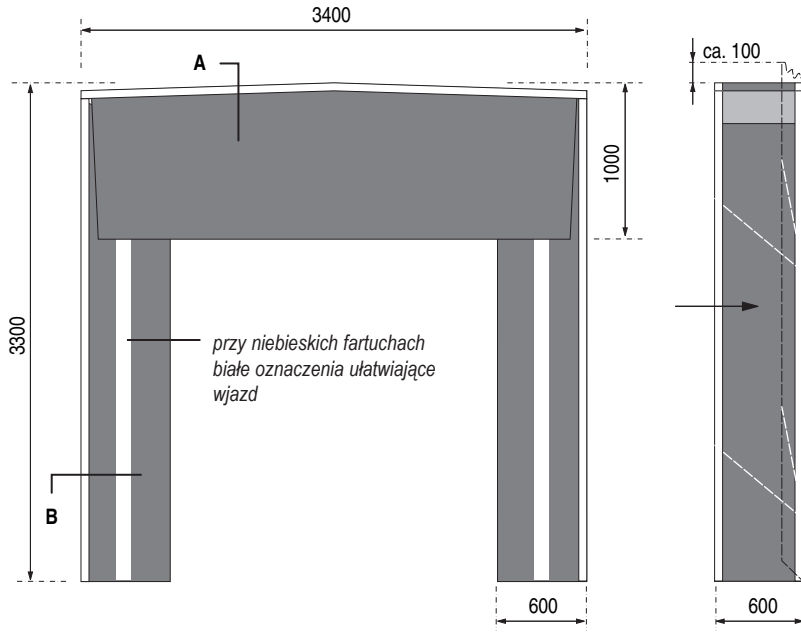
WYPOSAŻENIE DODATKOWE/ OPCJE

- Napisy lub cyfry na fartuchu poziomym
- Niebieskie fartuchy (biały pasek na pionowych fartuchach ma wysokość 300mm, nie jest na całą wysokość)
- Poduszki uszczelniające w prawym i lewym narożniku
- Niestandardowe wymiary
- Ocynkowane prowadnice ułatwiające wjazd i zapobiegające uszkodzeniom fasady budynku, samochodu i uszczelnienia
- Większe fartuchy przednie



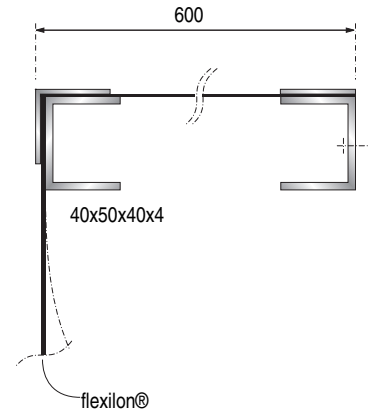


wymagania budowlane konieczne do montażu uszczelnienia
(widok z zewnątrz)

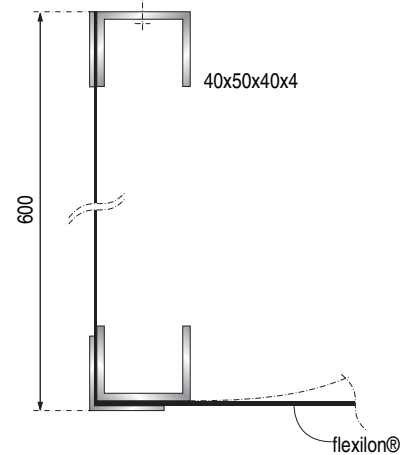


widok z przodu

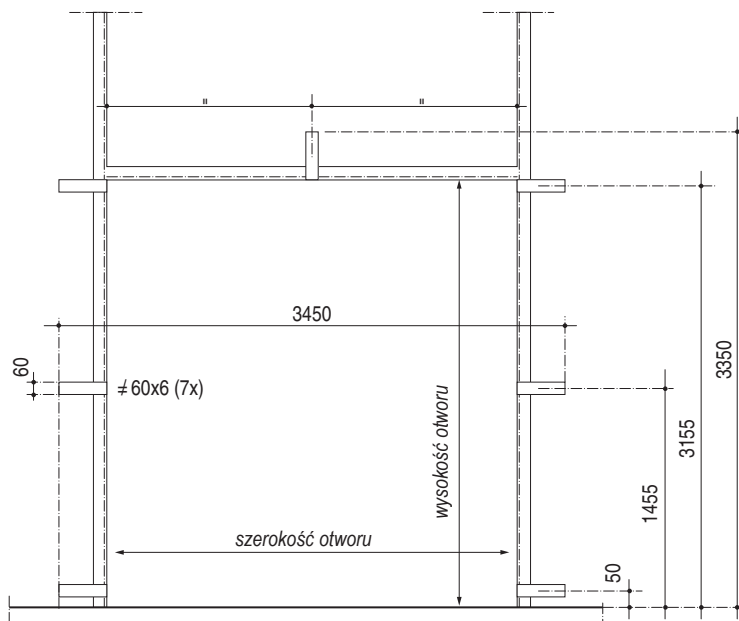
widok z boku



Detail A
Z wciśniętymi fartuchami

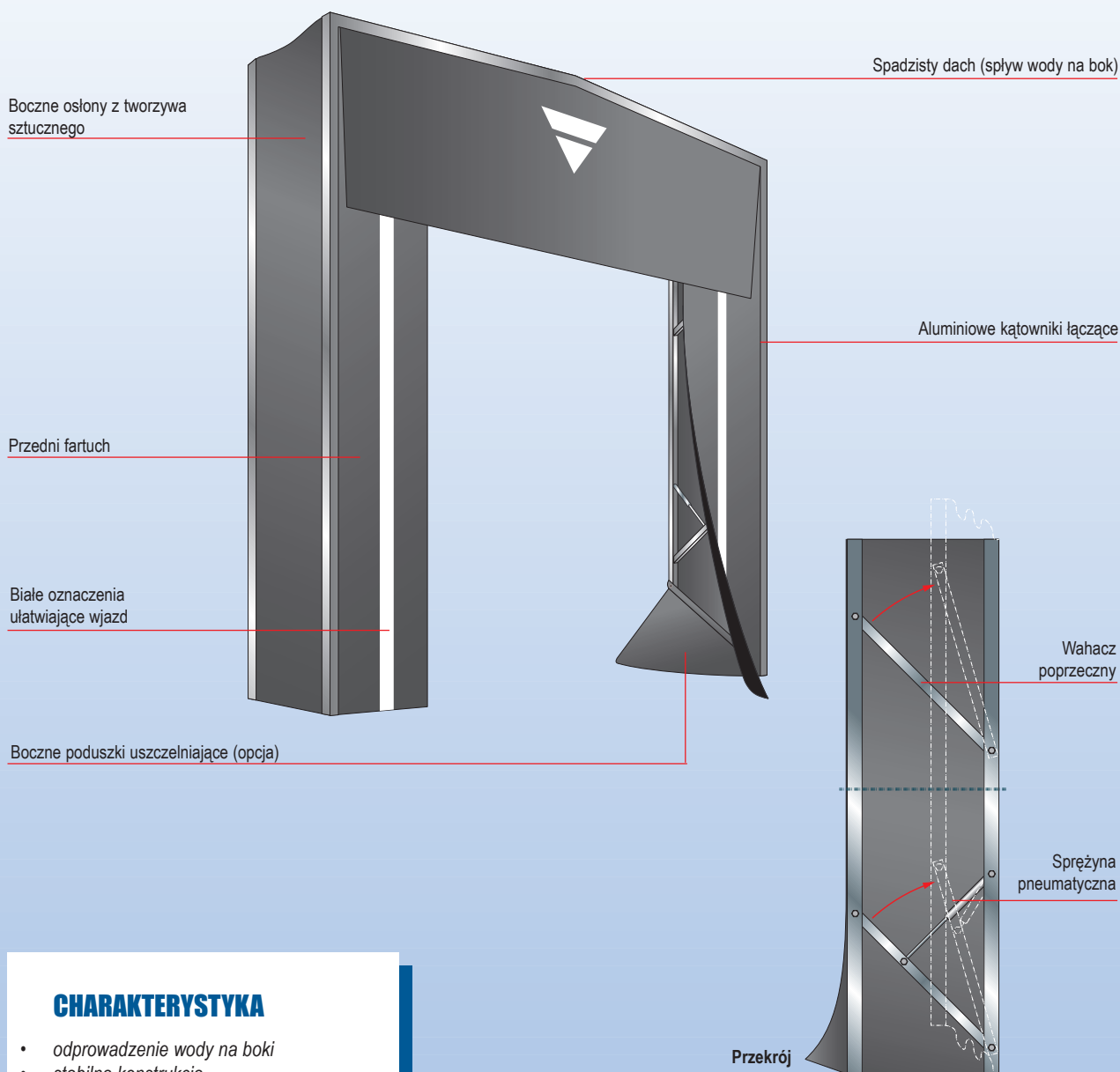


Detail B
Z wciśniętymi fartuchami



wymagania budowlane konieczne do montażu uszczelnienia
(widok z zewnątrz)

TYP WCISKANY Z ALUMINIUM



CHARAKTERYSTYKA

- odprowadzenie wody na boki
- stabilna konstrukcja
- wciskana rama
- części konstrukcyjne z aluminium
- sprężyste fartuchy przednie
- fartuch przedni dostępny w kolorze czarnym (niebieski – opcja)
- dostosowane do wszystkich samochodów ciężarowych
- dostępne również w wyjątkowo trwałym wykonaniu (patrz typ Heavy Duty)

Uszczelnianie bramy z aluminium konstrukcją stanowi ochronę przed przeciągami, deszczem i wiatrem. Jest doskonałym uszczelnieniem między samochodem ciężarowym a budynkiem. Zapobiega stratom ciepła oraz ewentualnym uszkodzeniom towaru. Zyskuje się również zmniejszenie zachorowalności pracowników poprzez polepszenie warunków pracy podczas za- i rozładunków.

CZĘŚCI SKŁADOWE / BUDOWA

- Konstrukcja uszczelnienia składa się z przednich i tylnych, stabilnych, aluminiowych U-profilii.
- Ramy aluminiowe są połączone ze sobą przegubami nożycowymi i dlatego dają się wyginać pod naporem ciężarówka. Stały nacisk jest zapewniany przez dwie sprężyny pneumatyczne.
- Fartuchy przednie, które stanowią właściwe uszczelnienie, wspierają się na przedniej części ramy
- Boki i dach pokryte są tworzywem winylowym
- Płaszcz winylowy i fartuchy przednie przymocowane są do ramy za pomocą aluminiowych profili zaciskowych

MATERIAŁY

- rama zbudowana jest z aluminiowego profilu U 40x40x40x5mm
- Fartuchy przednie składają się z wyjątkowego, wzmocnionego tworzywa z poliestrową wkładką, grubość tworzywa ok.. 3 mm. Dzięki poliestrowym wkładkom materiał jest sprężysty; materiał fartuchów przednich jest idealnie gładki i zachowuje stałą elastyczność
- Boki oraz zadaszenie są pokryte tworzywem winylowym

POWIERZCHNIA ZEWNĘTRZNA

- Konstrukcja ramy – naturalne aluminium
- Fartuchy przednie w kolorze czarnym.

BEZPIECZEŃSTWO

- rama aluminiowa jest wciskana co zapobiega uszkodzeniu uszczelnienia przy ewentualnym źle wmanewrowanym wjeździe ciężarówka
- białe pasy niezbędne na przedniej stronie służą jako pomoc manewrowa dla kierowców. Na czarnych fartuchach bocznych białe paski biegną przez całą wysokość
- elastyczne linki napinają fartuchy pionowe
- rozporające elementy gumowe z tyłu górnego fartucha przedniego dodatkowo uszczelniają i zapobiegają podwiewaniu

PRZYGOTOWANIE DO MONTAŻU

Powierzchnia fasady budynku w miejscu mocowania uszczelnienia musi być:

- gładka – w celu zapewnienia odpowiedniej szczelności
- Ściana musi mieć odpowiednią stabilność
- Musi znajdować się w jednej płaszczyźnie z powierzchnią załadunku
- Konieczne mocowanie uszczelnienia za pomocą kołków

Jeżeli fasada budynku jest wykonana z blachy trapezowej zaleca się obłożenie na szerokość uszczelnienia blachą płaską.

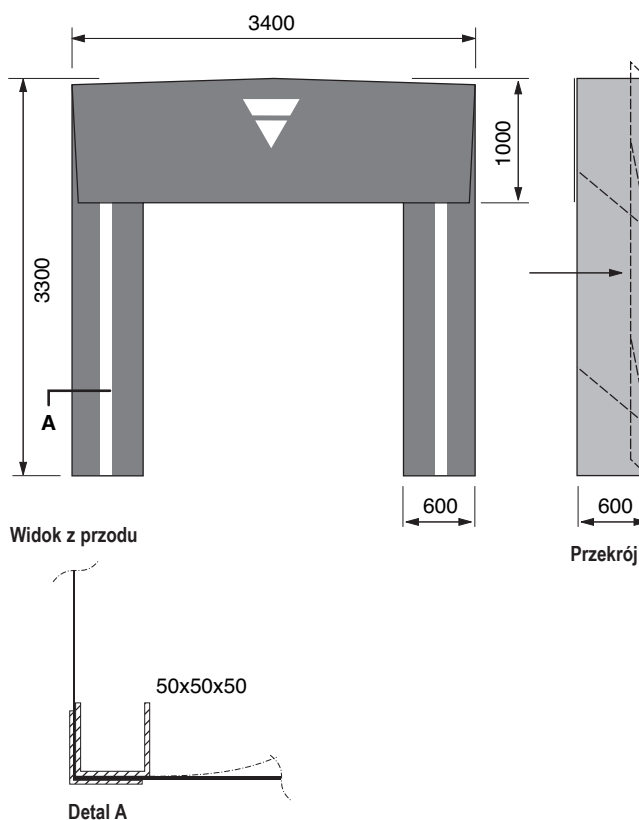
WYMIARY

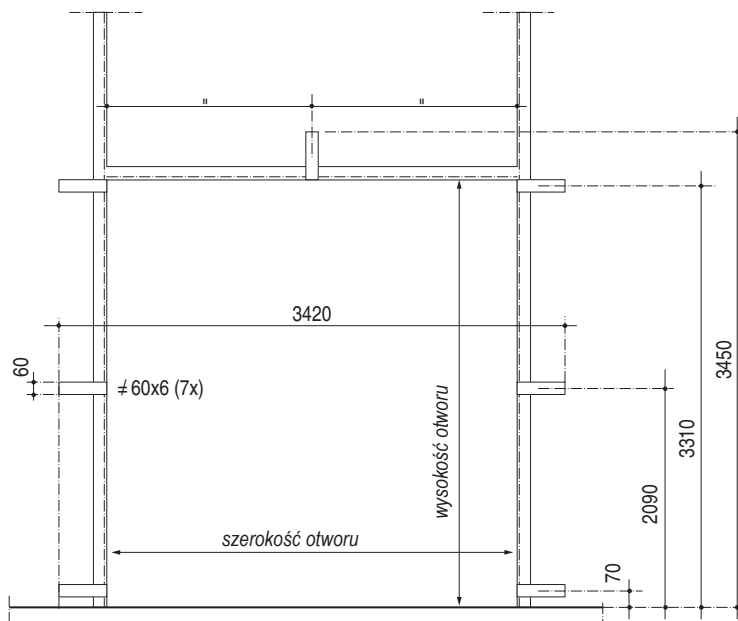
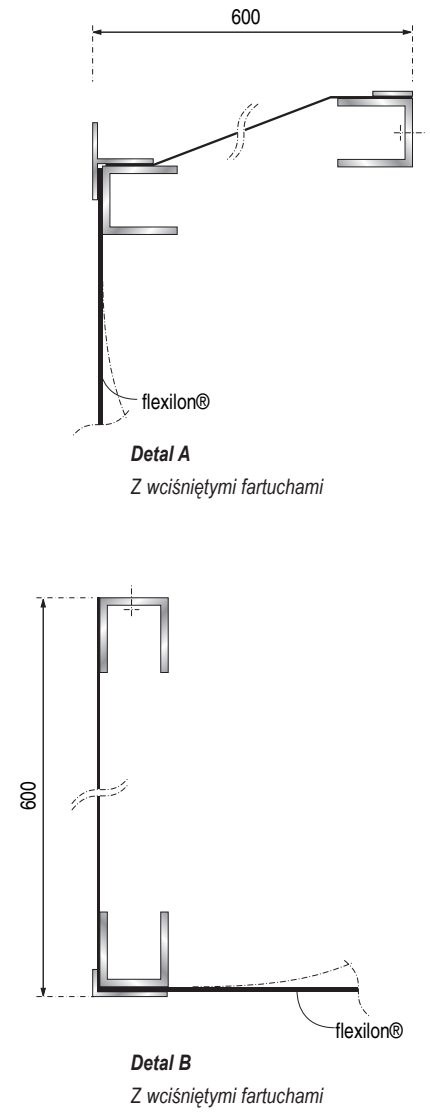
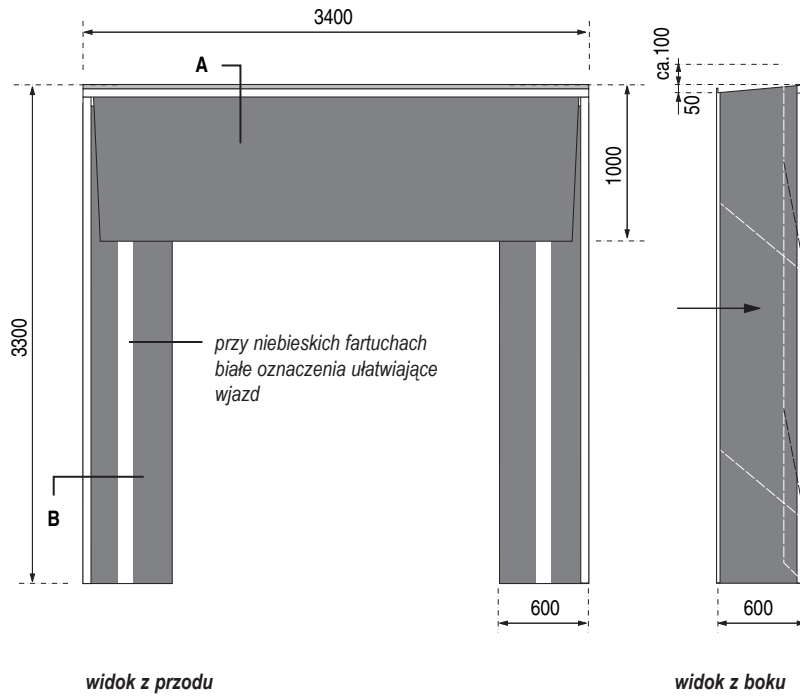
Wymiary standardowe :

Szerokość	3400 mm
Wysokość	3300 mm
Głębokość	600 mm
Szerokość fartucha pionowego	600 mm
Wysokość fartucha poziomego	1000 mm

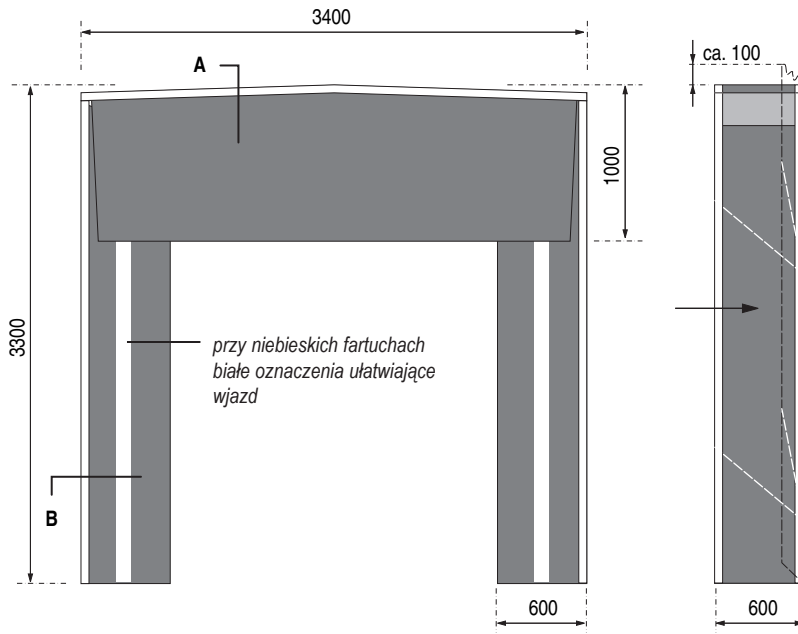
WYPOSAŻENIE DODATKOWE/ OPCJE

- Napisy lub cyfry na fartuchu poziomym
- Niebieskie fartuchy (biały pasek na pionowych fartuchach ma wysokość 300mm, nie jest na całą wysokość)
- Poduszki uszczelniające w prawym i lewym narożniku
- Niestandardowe wymiary
- Ocynkowane prowadnice ułatwiające wjazd i zapobiegające uszkodzeniom fasady budynku, samochodu i uszczelnienia
- Większe fartuchy przednie





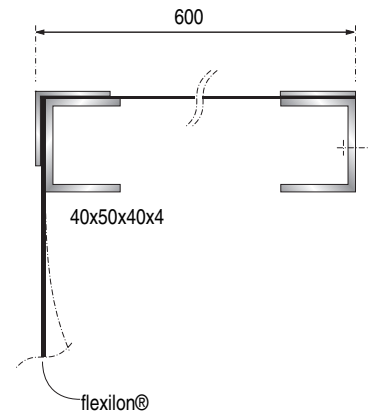
wymagania budowlane konieczne do montażu uszczelnienia (widok z zewnątrz)



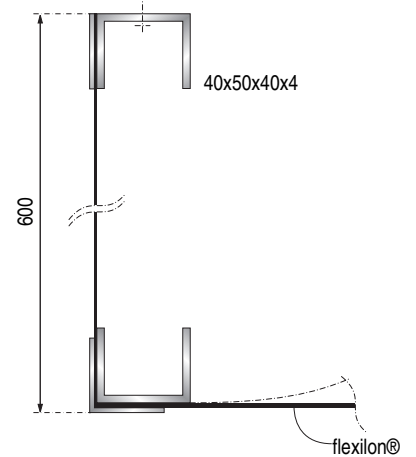
widok z przodu

widok z boku

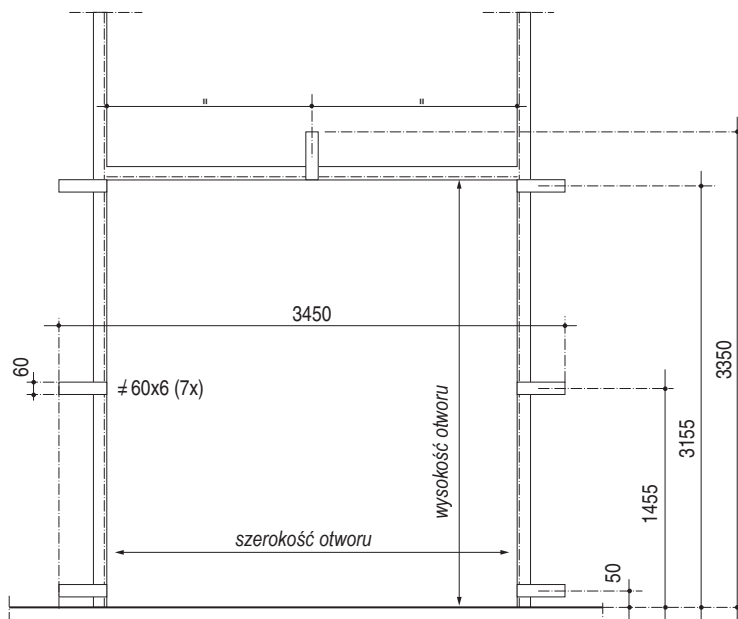
przy niebieskich fartuchach
białe oznaczenia ułatwiający
wjazd



Detail A
Z wciśniętymi fartuchami

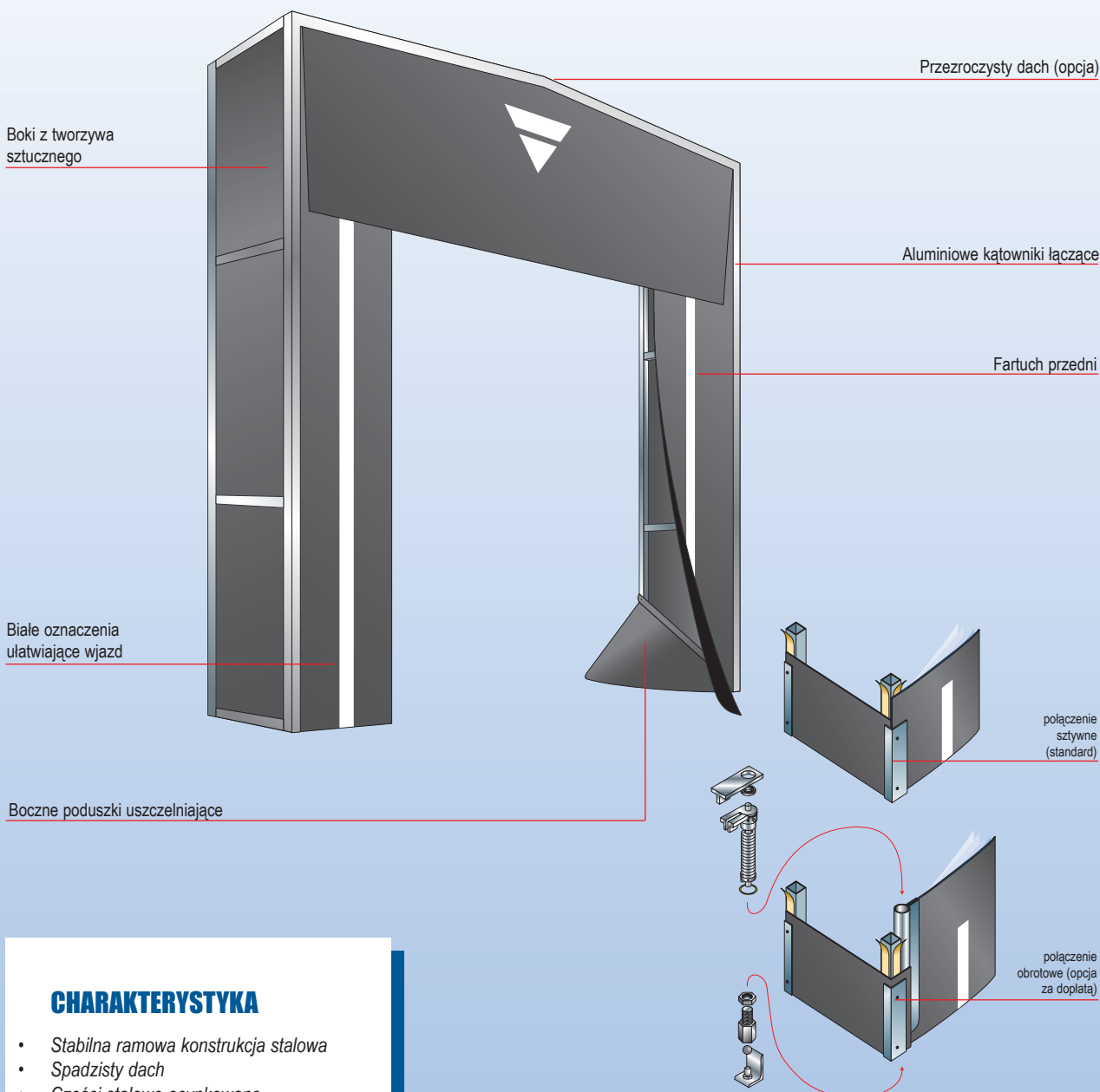


Detail B
Z wciśniętymi fartuchami



wymagania budowlane konieczne do montażu uszczelnienia
(widok z zewnątrz)

NIEWCISKANE, ZE STALI



CHARAKTERYSTYKA

- Stabilna ramowa konstrukcja stalowa
- Spadzisty dach
- Części stalowe ocynkowane
- Sprężyste fartuchy przednie
- Fartuchy przednie w kolorze czarnym (niebieski za dopłatą)
- Fartuchy boczne dostępne również w wykonaniu obrotowym
- Dostosowane do wszystkich rodzajów samochodów ciężarowych
- Dach przepuszczający światło (za dopłatą)

Uszczelnienie bramy ze sztywną konstrukcją stanowi ochronę przed przeciągami, deszczami i wiatrem. Jest doskonałym uszczelnieniem między samochodem ciężarowym a budynkiem. Zapobiega stratom ciepła oraz ewentualnym uszkodzeniom towaru. Zyskuje się również zmniejszenie zachorowalności pracowników poprzez polepszenie warunków pracy podczas za- i rozładunków.

BUDOWA

- Konstrukcja uszczelnienia składa się ze stabilnych, stalowych profili zamkniętych
- Fartuchy przednie odpowiedzialne za boczne i górne uszczelnienie przymocowane są z przodu konstrukcji za pomocą aluminiowych listw zaciskowych
- Boki i zadaszenie pokryte są tworzywem sztucznym. Zadanie uszczelnienia jest spadziste, dzięki czemu woda deszczowa splywa na boki, a nie do przodu

MATERIAŁY

- Konstrukcja ramy wykonana z profilu zamkniętego 40x40x2mm.
- Fartuchy przednie składają się z tworzywa sztucznego z poliestrową wkładką, grubość tworzywa ok. 3 mm. Dzięki poliestrowym wkładkom materiał jest sprężysty
- Doskonały, gładki materiał jest tak sprężysty, że nie ma potrzeby stosowania dodatkowo innych elementów zapewniających sprężystość
- Boki oraz zadaszenie są pokryte tworzywem winylowym
- Fartuch winylowy i fartuchy przednie przymocowane są z przodu konstrukcji za pomocą aluminiowych listw zaciskowych

POWIERZCHNIA ZEWNĘTRZNA

- Konstrukcja ramy – blacha stalowa ocynkowana
- Fartuchy przednie dostępne w kolorach niebieskim lub czarnym.

BEZPIECZEŃSTWO

- Białe oznaczenie ochronne na przednich fartuchach pionowych ułatwiające manewrowanie ciężarówką; przy czarnych fartuchach oznaczenie biegnie przez całą wysokość
- Elastyczne linki utrzymują napięcie przednich fartuchów
- Elastyczne gumy w tylnej części górnego fartucha stanowią dodatkowe uszczelnienie i zabezpieczają przed podwiewaniem fartucha.

PRZYGOTOWANIE DO MONTAŻU

Powierzchnia fasady budynku w miejscu mocowania uszczelnienia musi być:

- gładka – w celu zapewnienia odpowiedniej szczelności
- Ściana musi mieć odpowiednią stabilność
- Musi znajdować się w jednej płaszczyźnie z powierzchnią załadowniczą
- Konieczne mocowanie uszczelnienia za pomocą kołków

Jeżeli fasada budynku jest wykonana z blachy trapezowej zaleca się obłożenie na szerokość uszczelnienia blachą płaską.

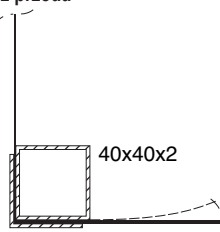
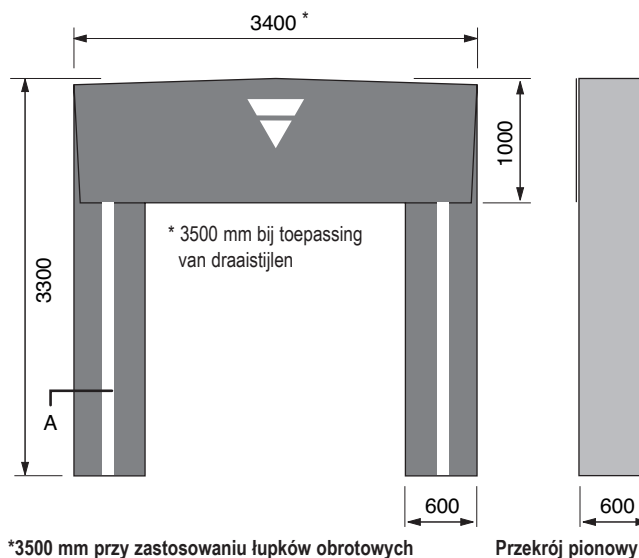
WYMIARY

Wymiary standardowe:

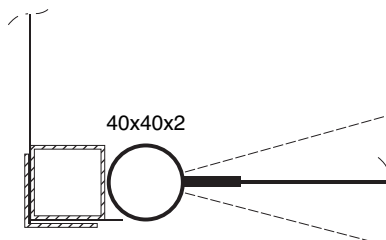
Szerokość (*)	3400 mm
Wysokość	3300 mm
Głębokość	600 mm
Szerokość fartucha pionowego	600 mm
Wysokość fartucha poziomego	1000 mm.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

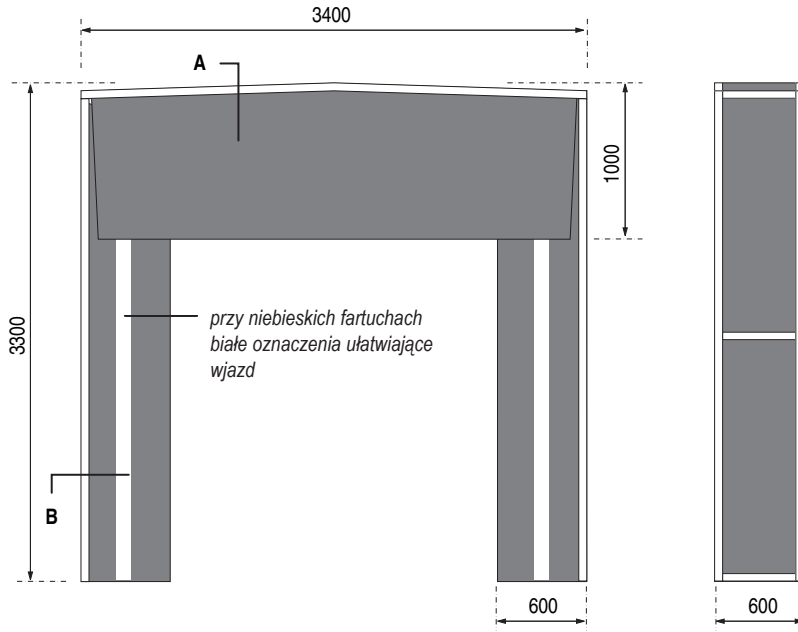
- Obrótowe pionowe fartuchy przednie
- Niebieskie fartuchy przednie (białe oznaczenia mają wówczas wysokość 300mm)
- Napisy lub cyfry na fartuchu poziomym
- Poduszki uszczelniające w prawym i lewym narożniku
- Dostępne transparentne pokrycie dachu
- Inne wymiary
- Ocynkowane konsole ochronne
- Dostępne również jako uszczelnienie od poziomu ziemi od wysokości 4500mm
- Słupki ochronne (ocynkowane) zabezpieczające fasadę budynku przed uszkodzeniem przez ciężarówkę
- Ocynkowane prowadnice ułatwiające wjazd i zapobiegające uszkodzeniom fasady budynku, samochodu i uszczelnienia



Szczegół A:
z umocowanym fartuchem przednim

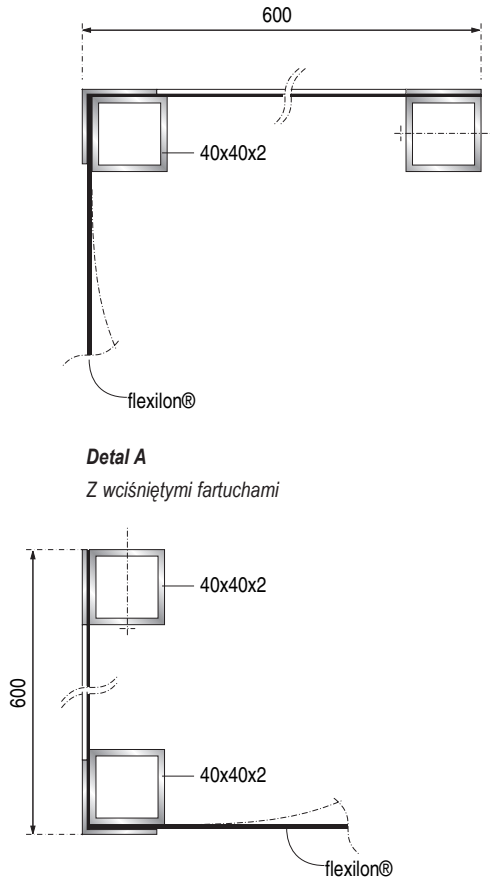


Szczegół B:
ze słupkiem obrotowym



widok z przodu

widok z boku



Detal A

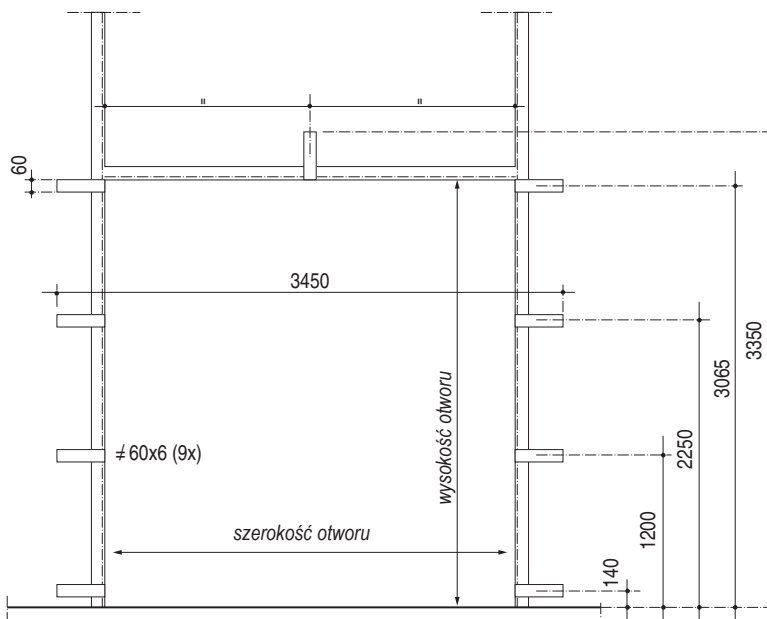
Z wciśniętymi fartuchami

Detal B

Z wciśniętymi fartuchami

Detal B

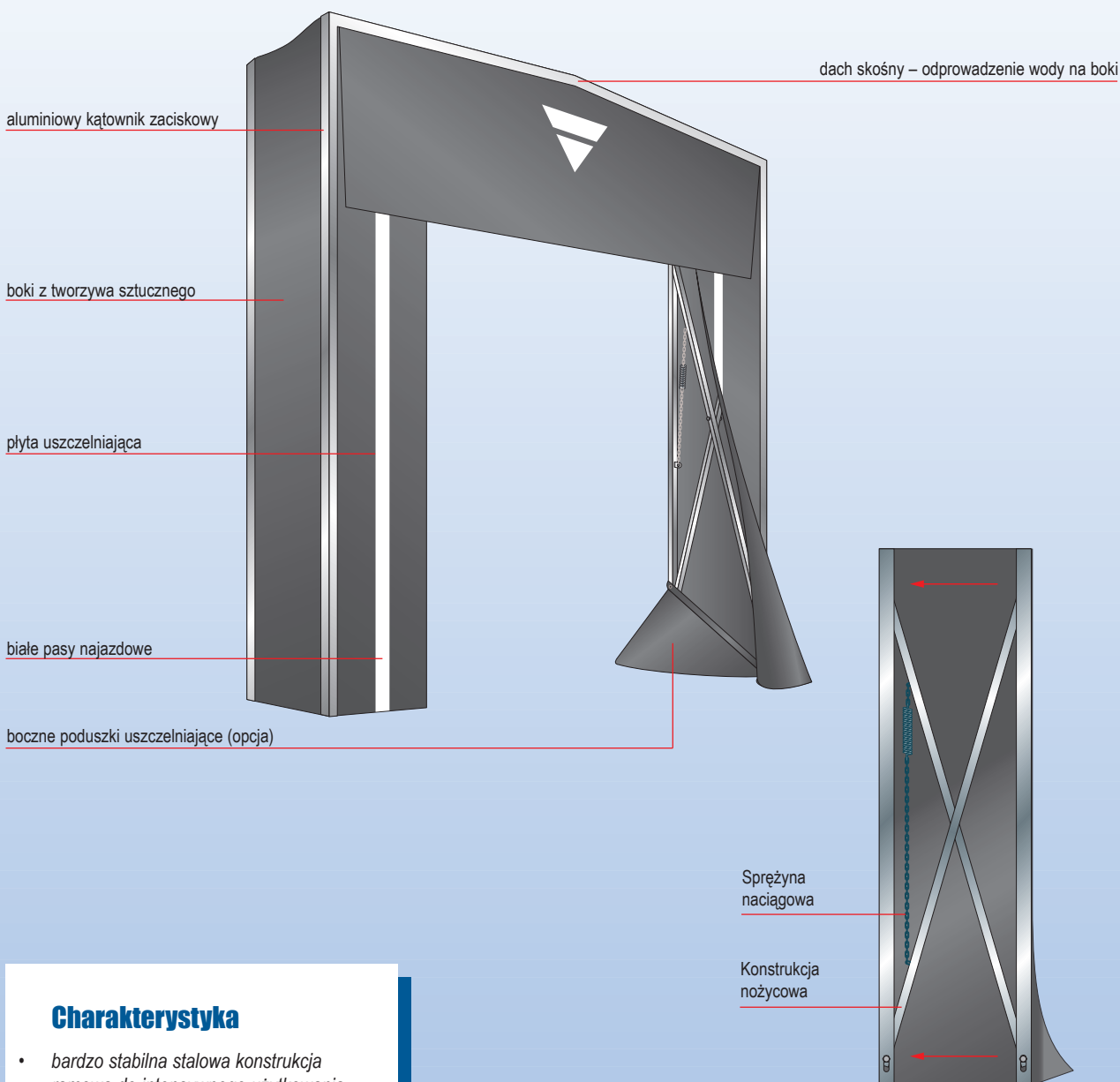
Z obrotowymi fartuchami



wymagania budowlane konieczne do montażu uszczelnienia

(widok z zewnątrz)

wciskane, stal, „Heavy Duty”



Charakterystyka

- *bardzo stabilna stalowa konstrukcja ramowa do intensywnego użytkowania*
- *typ wciskany*
- *skośny dach*
- *elementy konstrukcyjne ze stali*
- *rama wciskana (konstrukcja nożycowa)*
- *sprężyste fartuchy przednie*
- *Fartuchy przednie w kolorze czarnym (niebieski opcja)*
- *Dostosowane do wszystkich rodzajów samochodów ciężarowych*
- *Długa żywotność*

Uszczelnienie bramy ze stali stanowi ochronę przed przeciągami, deszczami i wiatrem. Jest doskonałym uszczelnieniem między samochodem ciężarowym a budynkiem. Zapobiega stratom ciepła oraz ewentualnym uszkodzeniom towaru. Zyskuje się również zmniejszenie zachorowalności pracowników poprzez polepszenie warunków pracy podczas za- i rozładunków.

Budowa

- Konstrukcja uszczelnienia składa się z przedniej i tylnej, bardzo stabilnej konstrukcji ramowej ze stali.
- Te dwie konstrukcje połączone są ze sobą poprzez konstrukcję nożycową i dzięki temu są wciskane. Są one w sposób ciągły ciśnięte do przodu za pomocą sprężyn naciagowych
- Fartuchy przednie, odpowiedzialne za uszczelnienie boczne i górne, mocowane są w przedniej części konstrukcji
- Boki i dach pokryte są elastycznym tworzywem winylowym. Tworzywo to mocowane jest do ramy za pomocą aluminiowych profili zaciskowych

Material

- przednia i tylna konstrukcja ramowa składa się z ocynkowanych profili zamkniętych 80x40x3mm
- ramiona nożyc składają się z ocynkowanych profili zamkniętych 30x30x3mm
- Fartuchy przednie składają się z tworzywa sztucznego, grubość tworzywa ok. 3 mm. Dzięki poliesterowym wkładkom materiał jest sprężysty
- Doskonały, gładki materiał jest tak sprężysty, że nie ma potrzeby stosowania dodatkowo innych elementów zapewniających sprężystość
- Boki oraz zadaszenie są pokryte tworzywem winylowym

POWIERZCHNIA ZEWNĘTRZNA

- Konstrukcja ramy – blacha stalowa ocynkowana
- Fartuchy przednie w kolorze czarnym

BEZPIECZEŃSTWO

- rama aluminiowa jest wciskana co zapobiega uszkodzeniu uszczelnienia przy ewentualnym źle wmanewrowanym wjeździe ciężarówki
- białe pasy niezbędne na przedniej stronie służą jako pomoc manewrowa dla kierowców. Na czarnych fartuchach bocznych białe paski biegają przez całą wysokość
- elastyczne linki napinają fartuchy pionowe
- rozpięające elementy gumowe z tyłu górnego fartucha przedniego dodatkowo uszczelniają i zapobiegają podwiewaniu

PRZYGOTOWANIE DO MONTAŻU

- Powierzchnia fasady budynku w miejscu mocowania uszczelnienia musi być:
- gładka – w celu zapewnienia odpowiedniej szczelności
 - Ściana musi mieć odpowiednią stabilność
 - Musi znajdować się w jednej płaszczyźnie z powierzchnią załadowniczą
 - Konieczne mocowanie uszczelnienia za pomocą kółków

Jeżeli fasada budynku jest wykonana z blachy trapezowej zaleca się obłożenie na szerokość uszczelnienia blachą płaską.

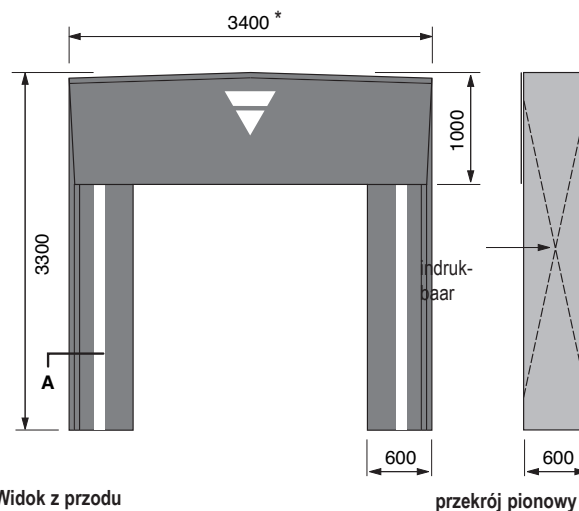
WYMIARY

Wymiary standardowe:

Szerokość	3400 mm
Szerokość (ze słupkiem obrotowym) zalecana	3600 mm
Wysokość	3300 mm
Głębokość	600 mm
Szerokość fartucha pionowego	600 mm
Wysokość fartucha poziomego	1000 mm.

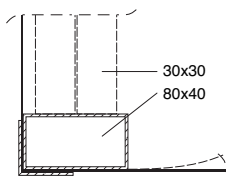
WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- Obrotowe pionowe fartuchy przednie
- Niebieskie fartuchy przednie (białe oznaczenia mają wówczas wysokość 300mm)
- Napisy lub cyfry na fartuchu poziomym
- Poduszki uszczelniające w prawym i lewym narożniku
- Inne wymiary
- Dostępne również jako uszczelnienie od poziomu ziemi
- Słupki ochronne (ocynkowane) zabezpieczające fasadę budynku przed uszkodzeniem przez ciężarówkę w przypadku użycia jako uszczelnienie od poziomu ziemi
- Ocynkowane prowadnice ułatwiające wjazd i zapobiegające uszkodzeniom fasady budynku, samochodu i uszczelnienia



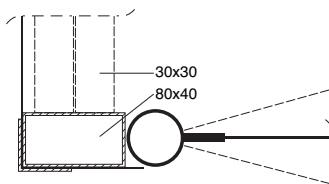
Widok z przodu

przekrój pionowy



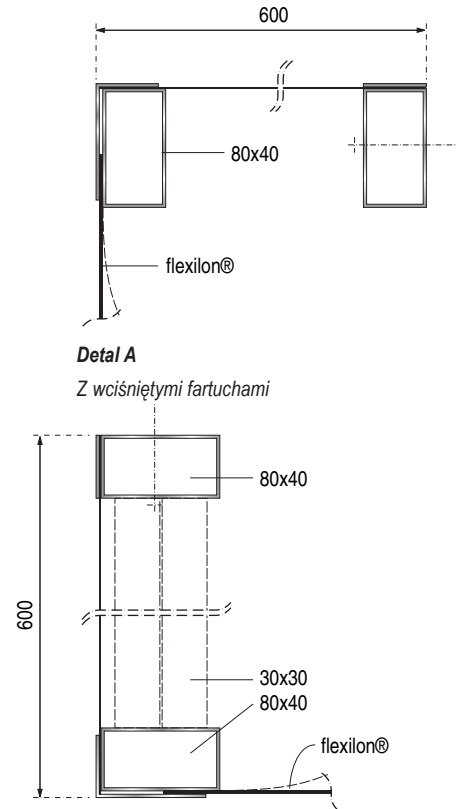
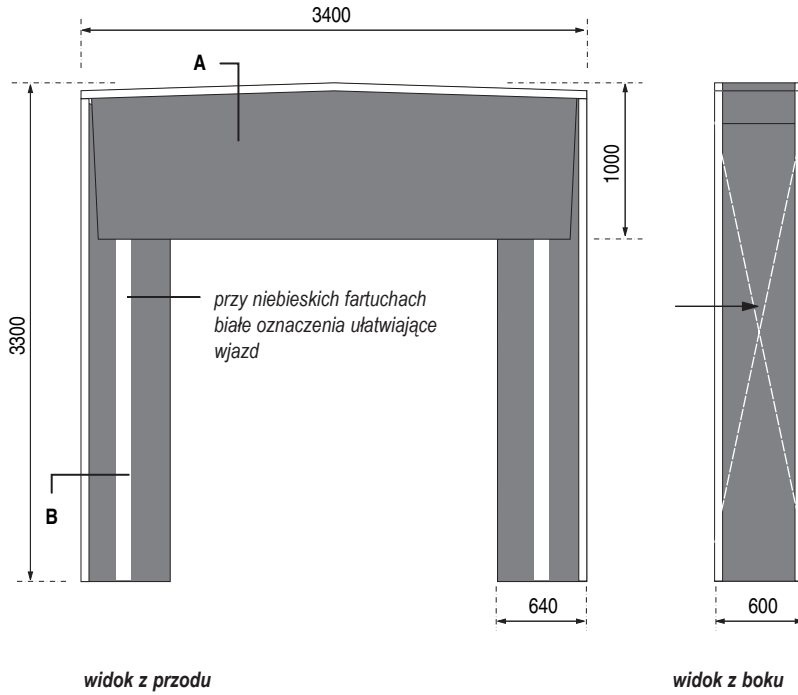
Szczegół A:

z umocowaną płytą uszczelniającą

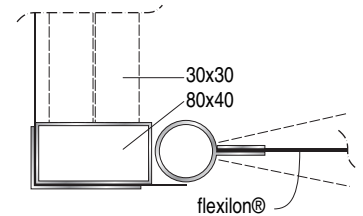


Szczegół A:

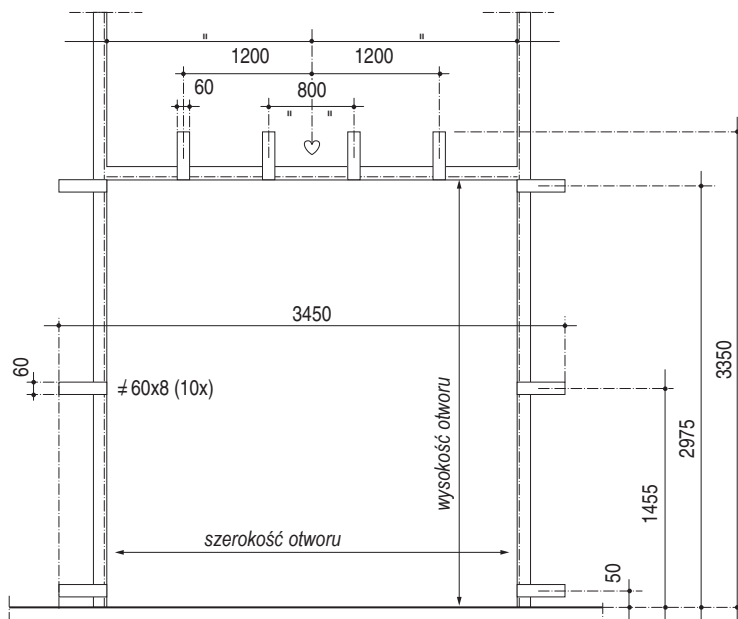
ze słupkiem obrotowym



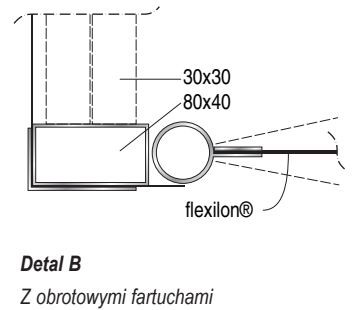
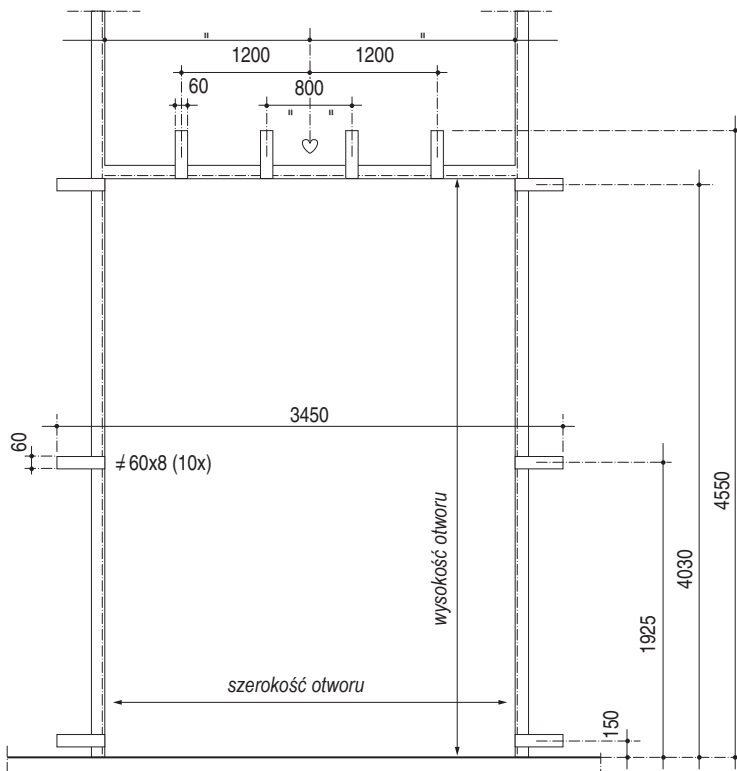
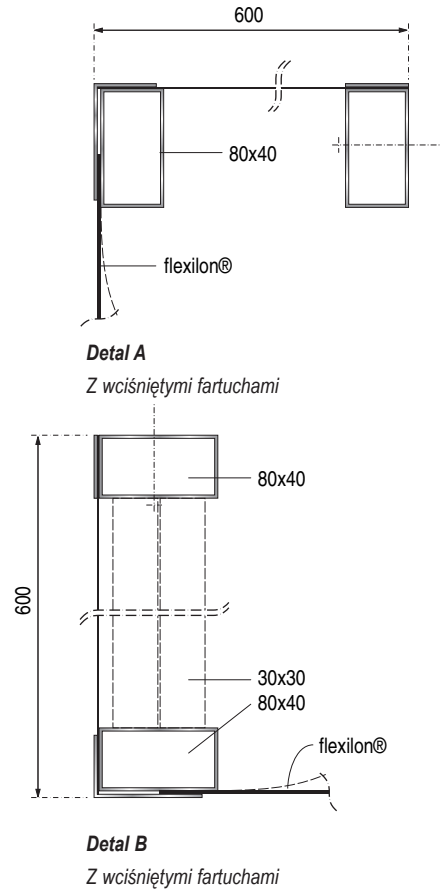
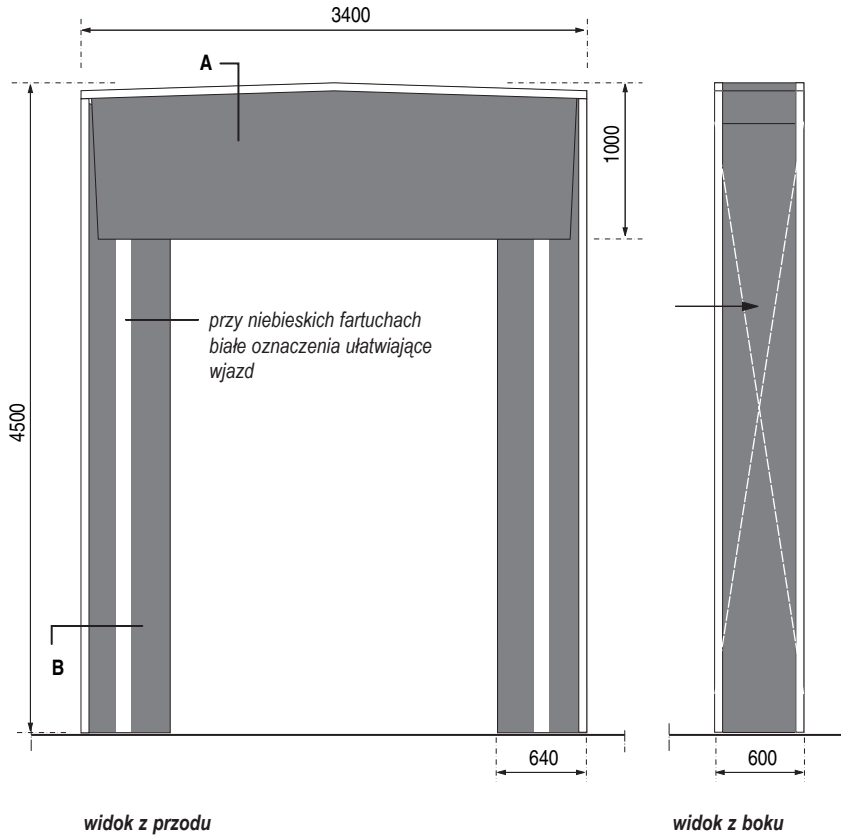
Detal B
Z wciśniętymi fartuchami



Detal B
Z obrotowymi fartuchami

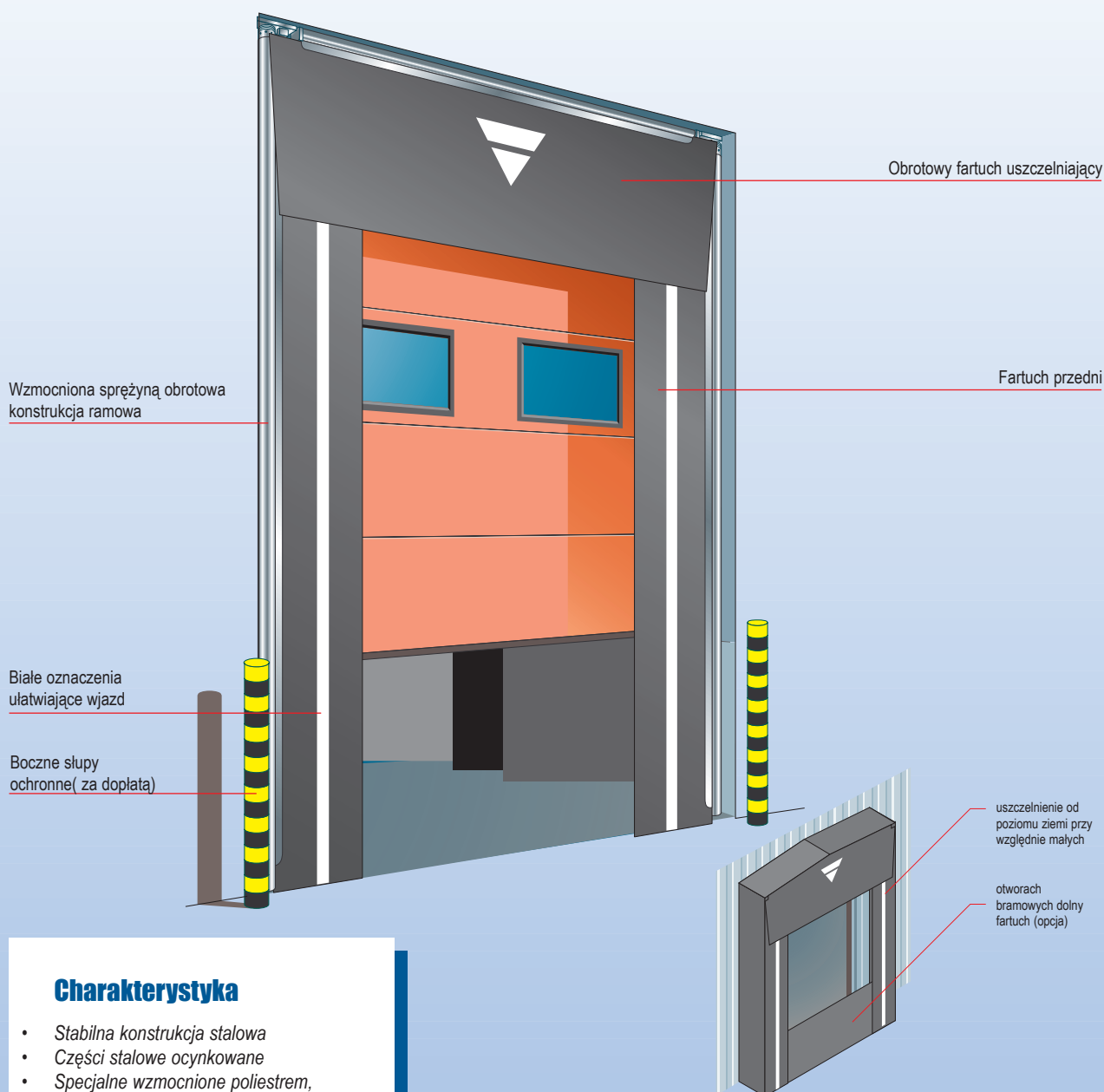


wymagania budowlane konieczne do montażu uszczelnienia
(widok z zewnątrz)



wymagania budowlane konieczne do montażu uszczelnienia
(widok z zewnątrz)

OD POZIOMU ZIEMI



Charakterystyka

- Stabilna konstrukcja stalowa
- Części stalowe ocynkowane
- Specjalne wzmocnione poliestrem, sprężynujące fartuchy uszczelniające
- Fartuchy przednie dostępne w kolorze czarnym (niebieski jako opcja)
- Wzmocniona sprężyną konstrukcja ramowa
- Ruchomy poziomy fartuch
- Konstrukcja stalowa dostępna w kolorach wg RAL
- Przystosowane do wszystkich ciężarówek

novoferm[®]

Uszczelnienie bramy od poziomu ziemi stanowi ochronę przed przeciągami, deszczami i wiatrem. Jest doskonałym uszczelnieniem między samochodem ciężarowym a budynkiem. Zapobiega stratom ciepła oraz ewentualnym uszkodzeniom towaru. Zyskuje się również zmniejszenie zachorowalności pracowników poprzez polepszenie warunków pracy podczas za- i rozładunków oraz zapobiega przedostawaniu się ptaków i insektów.

ZASTOSOWANIE

Uszczelnienie tego typu montuje się, gdy ciężarówka podczas za- lub rozładunku znajduje się częściowo w otworze hali lub podczas bocznych załadunków.

CZĘŚCI SKŁADOWE/BUDOWA

- Uszczelnienie składa się z dwóch fartuchów pionowych i jednego poziomego, które montuje się w świetle otworu; fartuchy pionowe umocowane są na obrotowej konstrukcji ramowej, poziome na obrotowej rurze.
- Fartuchy przednie, tworzące właściwe uszczelnienie, mocowane są przez zacisk

MATERIAŁY

- Fartuchy przednie składają się z wzmocnionego tworzywa z poliestrową wkładką, grubość tworzywa około 3mm. Dzięki poliestrowym wkładkom materiał jest sprężysty. Doskonały, gładki materiał jest tak sprężysty, że nie ma potrzeby stosowania dodatkowo innych elementów zapewniających sprężystość

POWIERZCHNIA ZEWNĘTRZNA

- Konstrukcja ramy – blacha stalowa ocynkowana ogniowo
- Fartuchy przednie w kolorze czarnym

BEZPIECZEŃSTWO

- Białe oznaczenie ochronne na przednich fartuchach pionowych ułatwiające manewrowanie ciężarówką. Przy czarnych fartuchach pasy białe biegną przez całą wysokość
- Elastyczne linki napinają pionowe fartuchy

PRZYGOTOWANIE DO MONTAŻU

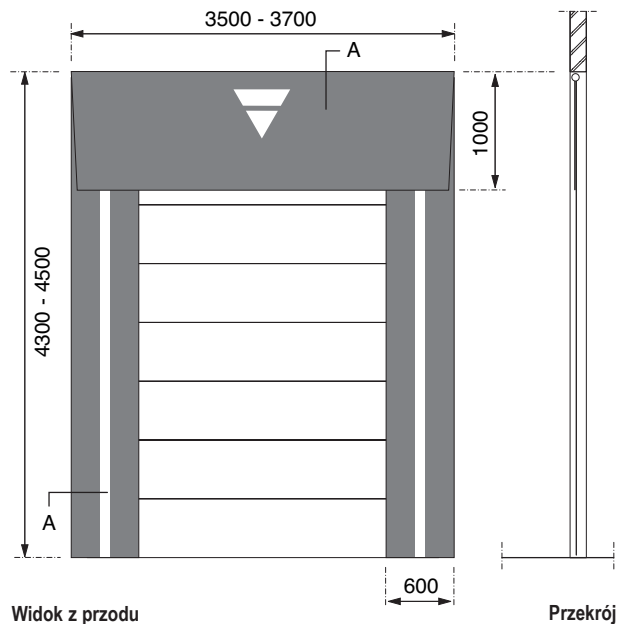
- Do montażu uszczelnienia musi być przygotowany otwór bramy, który zachowuje kąty proste, o dostatecznej stabilności
- Górne i dolne punkty obrotu muszą być przyspawane lub przykręcone

WYMIARY

Wymiary standardowe
 Szerokość otworu bramy3500 - 3700 mm
 Wysokość otworu bramy4300 - 4500 mm
 Szerokość fartucha pionowego600 mm
 Wysokość fartucha poziomego1000 mm.

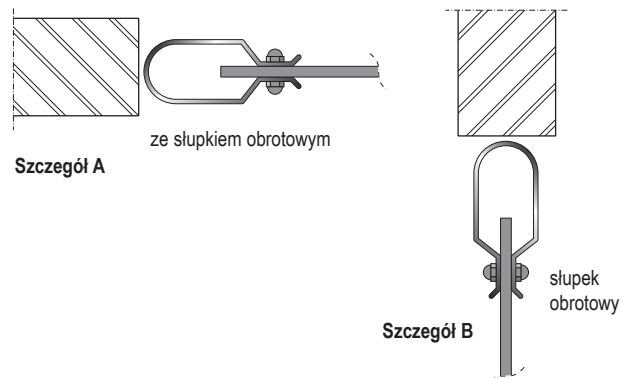
WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- Napisy lub cyfry na fartuchu poziomym
- Obrotowe pionowe fartuchy przednie
- Niebieskie fartuchy przednie (białe oznaczenia mają wówczas wysokość 500mm)
- Poduszki uszczelniające w prawym i lewym narożniku
- Inne wymiary
- Uszczelnienie dolne
- Słupki ochronne (ocynkowane) zabezpieczające fasadę budynku przed uszkodzeniem przez ciężarówkę w przypadku użycia jako uszczelnienie od poziomu ziemi
- Ocynkowane prowadnice ułatwiające wjazd i zapobiegające uszkodzeniom fasady budynku, samochodu i uszczelnienia



Widok z przodu

Przekrój

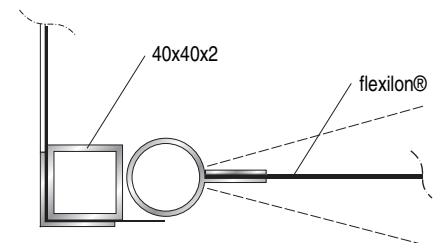
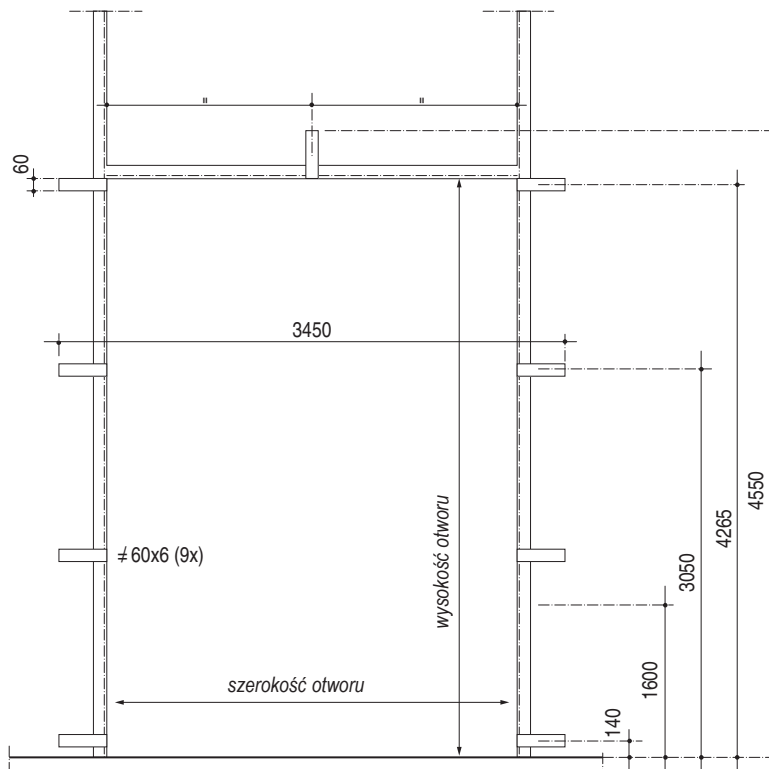
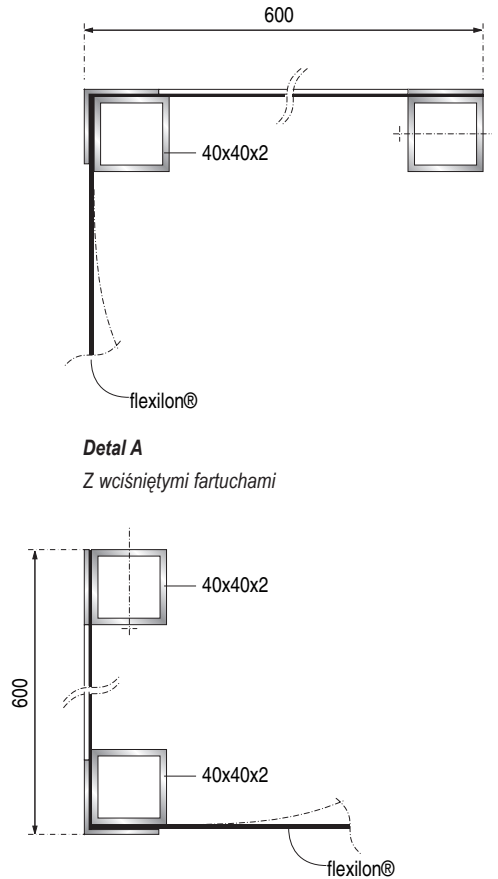
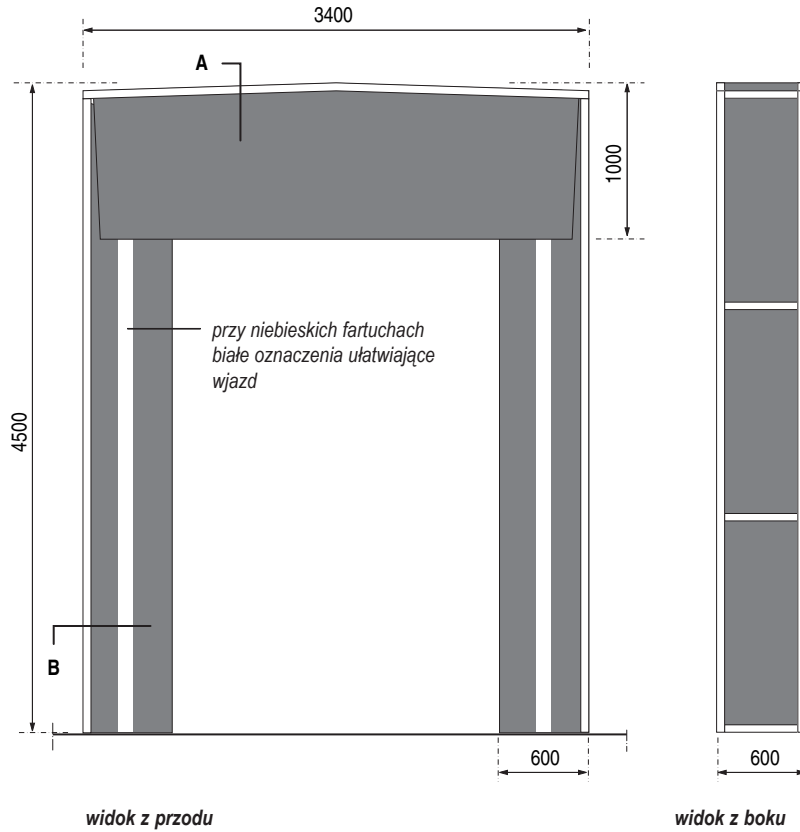


Szczegół A

ze słupkiem obrotowym

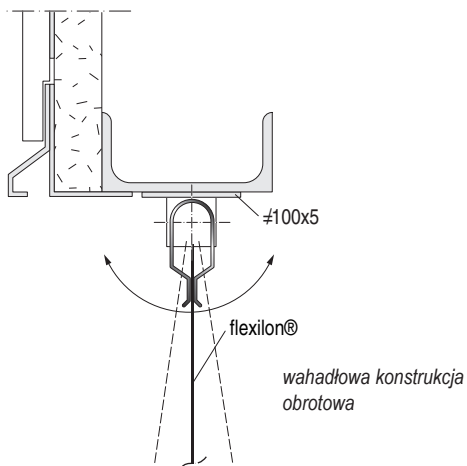
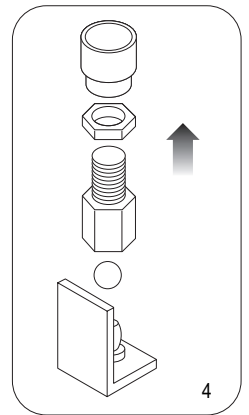
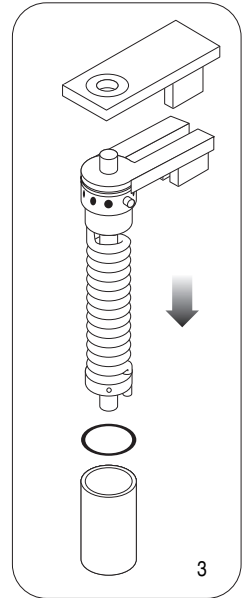
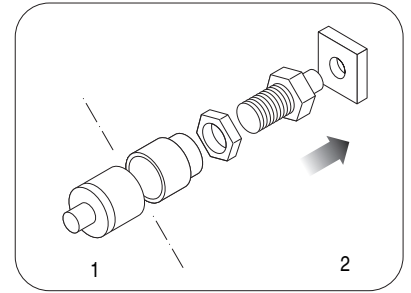
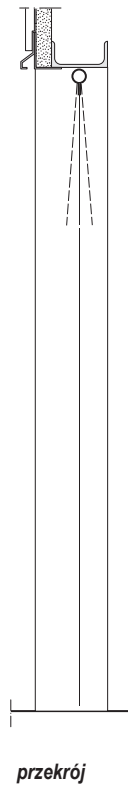
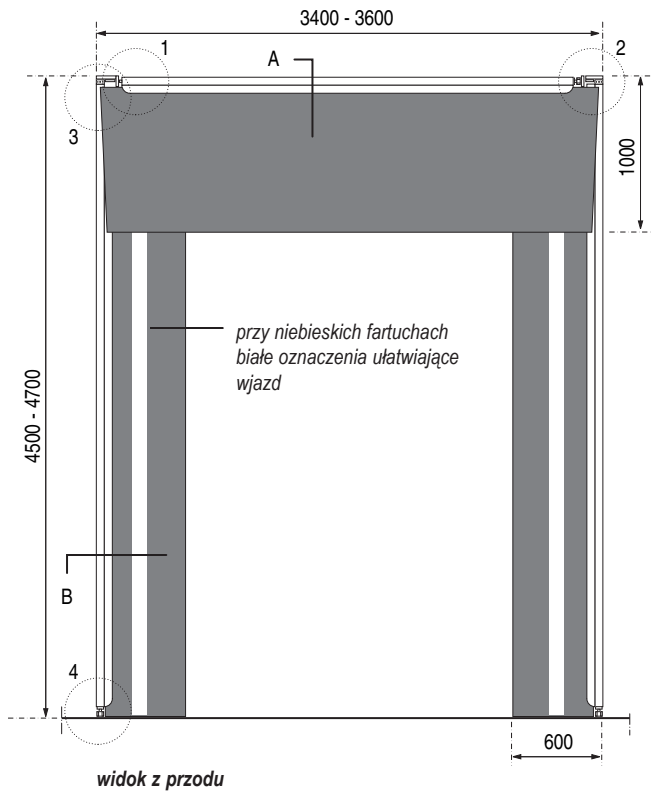
Szczegół B

słupek obrotowy

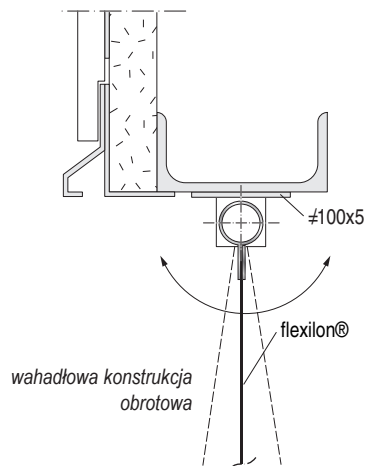


Detail B
Z obrotowymi fartuchami

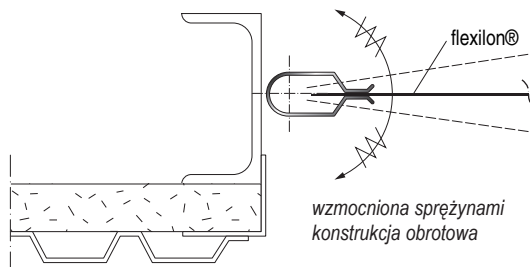
wymagania budowlane konieczne do montażu uszczelnienia
(widok z zewnątrz)



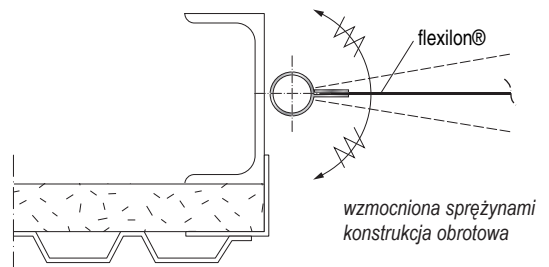
Detal A
Typ TAB-L



Detal A
Typ TAB-S

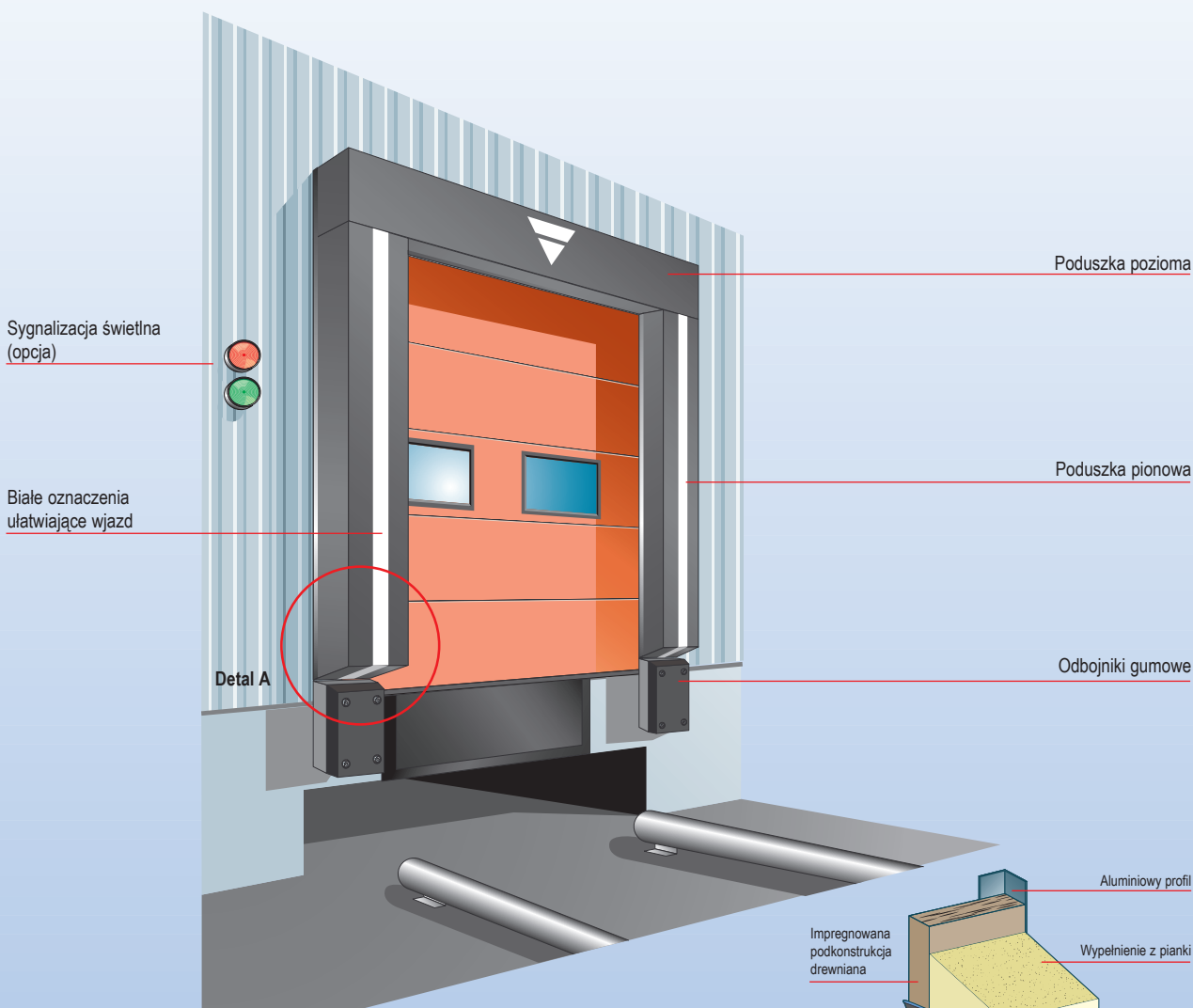


Detal B
Typ TAB-L



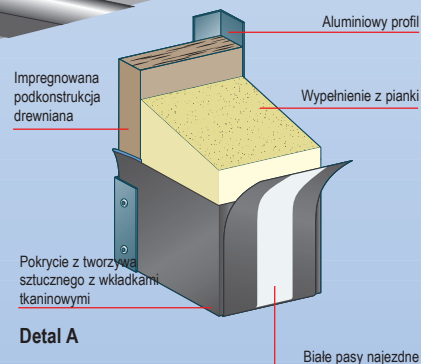
Detal B
Typ TAB-S

ZE SZTYWNĄ PODUSZKĄ POZIOMĄ



CHARAKTERYSTYKA

- Perfekcyjne uszczelnienie
- Poduszki o dużej odporności na zniszczenia
- Z dodatkowymi taśmami na poduszkach bocznych,
- Białe oznaczenia ułatwiające wjazd
- Wypełnienie wysokiej jakości pianką
- Dostarczane w kolorach niebieskim i czarnym
- Dostępne w różnych wykonaniach, np. z poziomą poduszką o regulowanej wysokości (patrz typ DSA)
- Różne modele



Poduszkowe uszczelnienie bramy typ DSF stanowi ochronę przed przeciągami, deszczem i wiatrem. Jest doskonałym uszczelnieniem między samochodem ciężarowym a budynkiem. Zapobiega stratom ciepła oraz ewentualnym uszkodzeniom towaru. Zyskuje się również zmniejszenie zachorowalności pracowników poprzez polepszenie warunków pracy podczas za- i rozładunków oraz zapobiega przedostawaniu się ptaków i insektów.

ZASTOSOWANIE

Uszczelnienia poduszkowe nie pasują do wszystkich typów ciężarówek. Z tego powodu stosuje się je przede wszystkim w firmach korzystających wciąż z jednego typu ciężarówek.

Budowa

Poduszkowe wypełnienie bramy typ DSF składa się z trzech wiskowych, wypełnionych pianką poliuretanową poduszek obłożonych wzmocnionym tworzywem sztucznym. Poduszki są przytwierdzone do impregnowanego drewna. W standardowym wykonaniu poduszki pionowe w przedniej części wyposażone są w przezroczystą, giętką i odporną na zniszczenie taśmę z PCV. Taśmy chronią uszczelnienie przed uszkodzeniem przez pojazd poruszający się podczas za- lub rozładunku. Poduszki znajdują się po bokach otworu oraz ponad nim. Dzięki temu są doskonałym uszczelnieniem otworu bramy pomiędzy ciężarówką, a fasadą hali.

MATERIAŁY

- Impregnowane deski nośne grubości 40 mm
- Poduszki z pianką o dużej gęstości
- Pokrycie poduszek z giętkiego, wzmocnionego tkaniną tworzywa winylowego
- Standardowe kolory: niebieski lub czarny
- Przezroczyste, giętkie i odporne na zniszczenia taśmy PCV na części przedniej uszczelnienia
- Wzmocnione profile łączące z aluminium

BEZPIECZEŃSTWO

- Białe oznaczenia ochronne na przednich fartuchach pionowych ułatwiają manewrowanie ciężarówką
- Należy zwrócić uwagę, że poduszki uszczelnienia nie mogą być całkowicie zgniatanie. Aby uchronić uszczelnienie przed zniszczeniem można zastosować odbojniki (patrz wyposażenie dodatkowe)

PRZYGOTOWANIE DO MONTAŻU

Do montażu uszczelnienia powierzchnia przy otworze bramy powinna być:

- Równa i prosta,
- wystarczająco stabilna,
- przygotowana do montażu przez spawanie i skręcanie.

Jeżeli fasada budynku jest wykonana z blachy trapezowej zaleca się obłożenie na szerokość uszczelnienia blachą płaską.

WYMIARY

Wymiary standardowe poduszek:

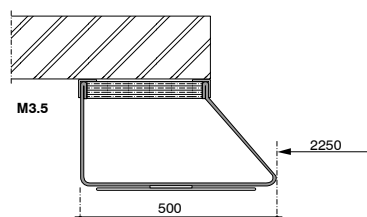
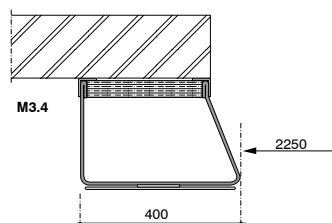
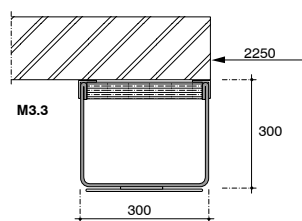
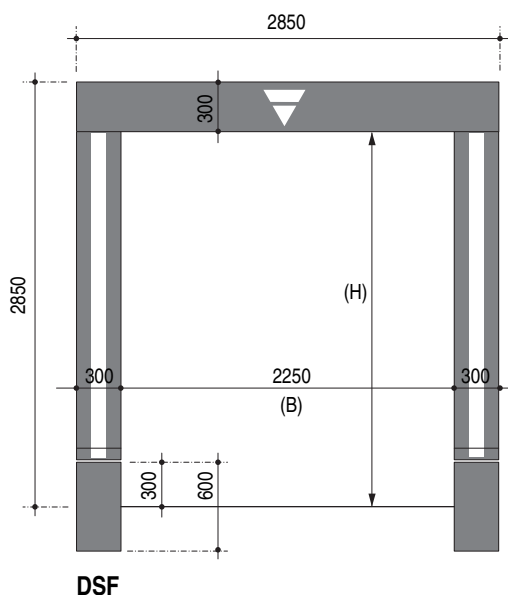
- szerokość pionowych poduszek300, 400 of 500 mm
- wysokość poduszki poziomej300, 450 of 600 mm
- głębokość300 mm.

Wymiary uszczelnień poduszkowych

- Wymiary tych uszczelnień są wyznaczone przez wymiary pojazdów, które mają być za- i rozładowywane.

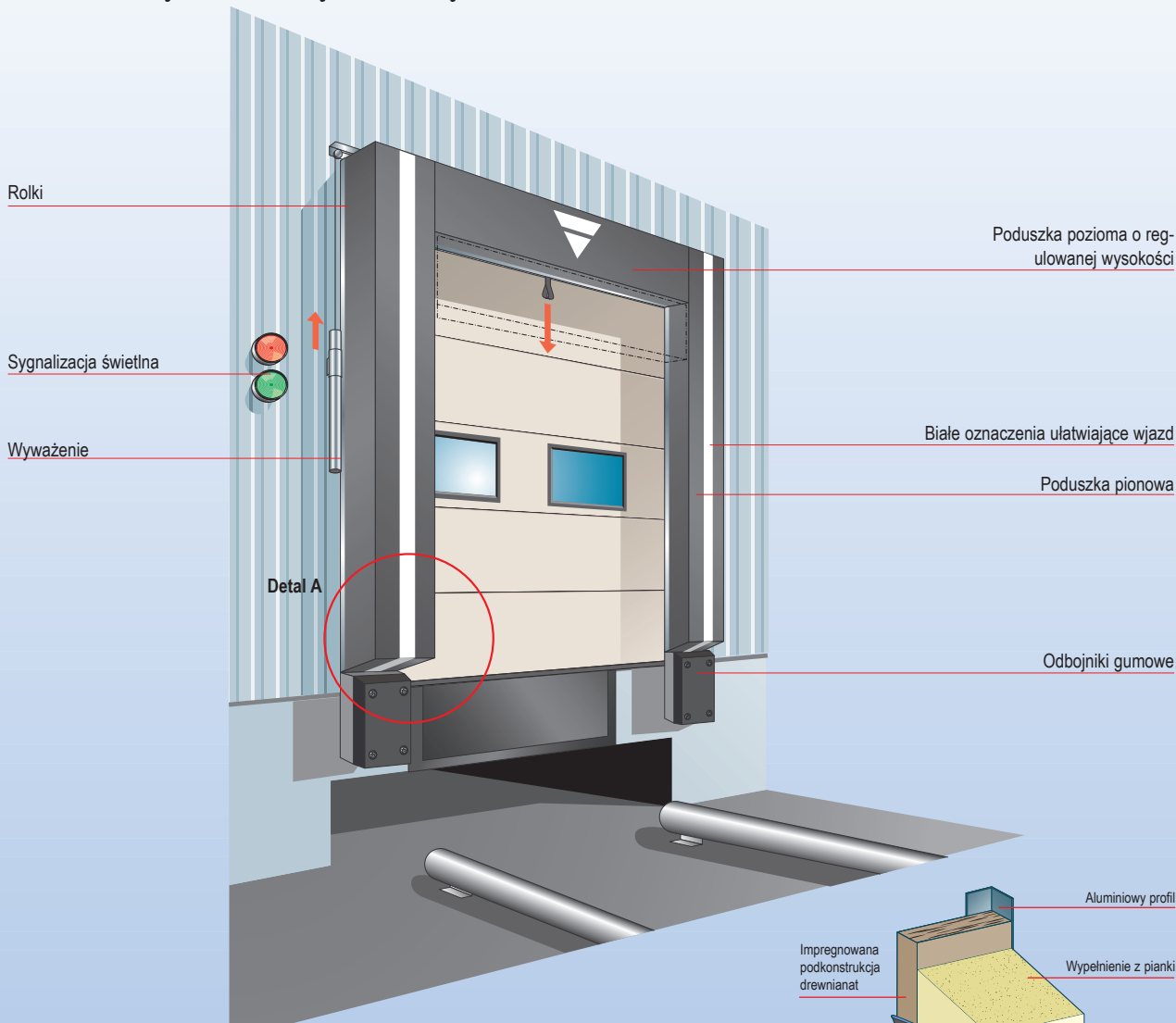
WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- Napisy lub cyfry na fartuchu poziomym
- Dostępne również inne wymiary niż standardowe
- Odbojniki gumowe z podkładkami na brzegach rampy (300x600x150mm)
- Fartuchy z tworzywa, dzięki którym w prosty sposób można osiągnąć większą wysokość uszczelnienia
- Dolna poduszka z tworzywa sztucznego dla lepszego uszczelnienia dolnej części



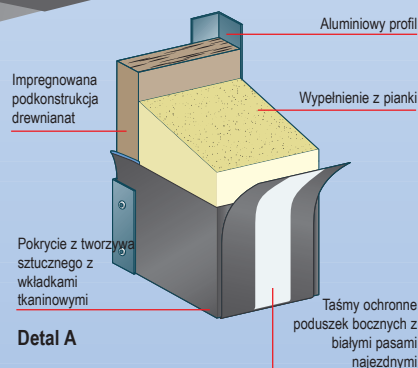
Wymiary poduszek

Z RUCHOMĄ PODUSZKĄ POZIOMĄ



CHARAKTERYSTYKA

- *Perfekcyjne uszczelnienie*
- *Poduszki o dużej odporności na zniszczenia*
- *Z dodatkowymi taśmami na poduszkach bocznych,*
- *Białe oznaczenia ułatwiające wjazd*
- *Wypełnienie wysokiej jakości pianką*
- *Dostarczane w kolorach niebieskim i czarnym*
- *z poziomą poduszką o regulowanej wysokości*
- *Różne modele*



Poduszkowe uszczelnienie bramy typ DSA stanowi ochronę przed przeciągami, deszczem i wiatrem. Jest doskonałym uszczelnieniem między samochodem ciężarowym a budynkiem. Zapobiega stratom ciepła oraz ewentualnym uszkodzeniom towaru. Zyskuje się również zmniejszenie zachorowalności pracowników poprzez polepszenie warunków pracy podczas za- i rozładunków oraz zapobiega przedostawaniu się ptaków i insektów.

ZASTOSOWANIE

Uszczelnienia poduszkowe nie pasują do wszystkich typów ciężarówek. Z tego powodu stosuje się je przede wszystkim w firmach korzystających wciąż z jednego typu ciężarówek. Dzięki ruchomej poduszce poziomej zwiększa się znacząco obszar uszczelnienia.

Budowa

Poduszkowe wypełnienie bramy typ DSA składa się z jednej poziomej i dwóch pionowych wypełnionych pianką poliuretanową poduszek obłożonych wzmocnionym tworzywem sztucznym. Poduszki są przytwierdzone do impregnowanego drewna. W standardowym wykonaniu poduszki pionowe w przedniej części wyposażone są w przezroczystą, giętką oraz odporną na zniszczenie taśmę z PCV. Taśmy chronią uszczelnienie przed uszkodzeniem przez pojazd poruszający się podczas za- lub rozładunku. Poduszki znajdują się po bokach otworu oraz ponad nim. Dzięki temu są doskonałym uszczelnieniem otworu bramy pomiędzy ciężarówką, a fasadą hali. Poziomą poduszkę można regulować manualnie, jej ciężar zostaje odpowiednio wyważony.

MATERIAŁY

- Impregnowane deski nośne grubości 40 mm
- Poduszki z pianką o dużej gęstości
- Pokrycie poduszek z giętkiego, wzmocnionego tkaniną tworzywa winylowego (650 gr/m²)
- Standardowe kolory: niebieski lub czarny
- Przezroczyste, giętkie i odporne na zniszczenia taśmy PCV na części przedniej uszczelnienia
- Wzmocnione profile łączące z aluminium
- Rolki z ertalonu

BEZPIECZEŃSTWO

- Białe oznaczenia ochronne na przednich fartuchach pionowych ułatwiają manewrowanie ciężarówką
- Należy zwrócić uwagę, że poduszki uszczelnienia nie mogą być całkowicie zginiatane. Aby uchronić uszczelnienie przed zniszczeniem można zastosować odbojniki (patrz wyposażenie dodatkowe)

PRZYGOTOWANIE DO MONTAŻU

Do montażu uszczelnienia powierzchnia przy otworze bramy powinna być:

- Równa i prosta,
- wystarczająco stabilna,
- przygotowana do montażu przez spawanie i skręcanie.

Jeżeli fasada budynku jest wykonana z blachy trapezowej zaleca się obłożenie na szerokość uszczelnienia blachą płaską.

WYMIARY

Wymiary standardowe poduszek

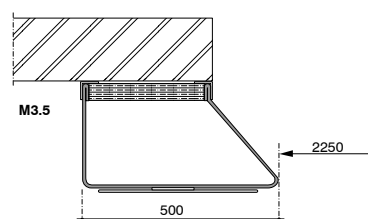
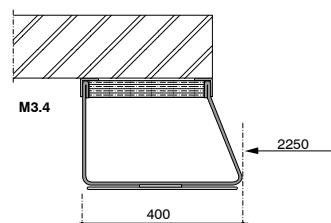
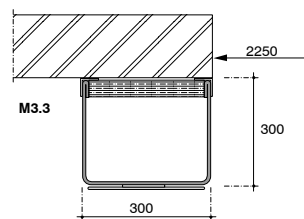
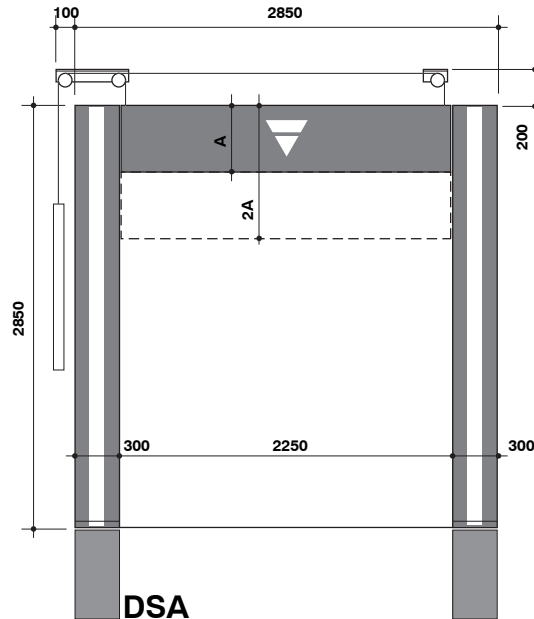
- szerokość pionowych poduszek300, 400 of 500 mm
- wysokość poduszki poziomej300, 450 of 600 mm
- głębokość300 mm
- regulacja poduszki poziomejmax. 2 x kussenhoogte

Wymiary uszczelnień poduszkowych

- Wymiary tych uszczelnień są wyznaczone przez wymiary pojazdów, które mają być za- i rozładowywane.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- Napisy lub cyfry na fartuchu poziomym
- Dostępne również inne wymiary niż standardowe
- Odbojniki gumowe z podkładkami na brzegach rampy (300x600x150mm)
- Fartuchy z tworzywa, dzięki którym w prosty sposób można osiągnąć większą wysokość uszczelnienia
- Dolna poduszka z tworzywa sztucznego dla lepszego uszczelnienia dolnej części



Wymiary poduszek