

Pomosty przeładunkowe

Minidock



Zmniejsz rozmiar, nie rezygnując z innych funkcji.

Praktyczne, łatwe w instalacji, bezpieczne i oszczędzające znaczną ilość miejsca. Od momentu wprowadzenia na rynek **Minidock** firmy **Inkema** odniósł ogromny sukces. Dzięki swoim rozmiarom i temu, że nie wymaga żadnego zagłębienia montażowego zapewnia szybki i łatwy sposób montażu w każdej rampie załadunkowej.

Mimo niewielkich rozmiarów może on obsłużyć do 6000 kg ładunku dynamicznego podczas operacji załadunku i rozładunku.

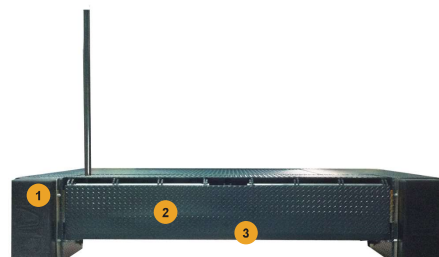
Minidock jest dostarczany ze specjalną powłoką do pracy w atmosferze korozyjnej. Produkowany przez firmę **Inkema** **Minidock** składa się z następujących elementów:

- **Platforma** z górnym arkuszem blachy ryflowanej o grubości 6/8 mm i profilami pełnymi.
- **Krawędź** wykonana z blachy ryflowanej o grubości 13/15 mm.
- **Część stała**, która działa jak poręcz i jest przyspawana do ramy dolnej rampy w celu zwiększenia bezpieczeństwa podczas załadunku i rozładunku towarów.

Jego wewnętrzny mechanizm pozwala operatorowi na prawie bezwysiłkowe otwieranie. Wystarczy włożyć dźwignię w otwór części ruchomej i pociągnąć ją, aż **Minidock** znajdzie się całkowicie w pozycji pionowej. Następnie wcisnąć dźwignię tak, aby krawędź spoczywała na pojeździe.

Aby usunąć **Minidock** po załadunku/rozładunku, należy pociągnąć dźwignię do tyłu, nie podnosząc jej całkowicie i umieścić na ogranicznikach opuszczania.

- 1 Opcjonalnie dostępne są różne **zderzaki**, które można zainstalować na końcach.
- 2 Powierzchnia z blachy **ryflowanej** zapobiega poślizgowi.
- 3 **Krawędź** jest składana na końcu, co umożliwia jej prawidłowy montaż na samochodzie ciężarowym oraz frezowana na zewnętrznym końcu, aby ułatwić przejazd wózków widłowych podczas załadunku i rozładunku towarów.



* Specyfikacja techniczna **PA1** znajduje się na stronie 24.
** Wszystkie urządzenia **PA1** są zgodne z normami UE. Można je sprawdzić na stronie 25..

Pomosty przeładunkowe

PA1



Po prostu elastyczne.

Praktyczność, ekonomiczność i łatwość obsługi. Trzy cechy, które definiują **Inkema PA1**. Pomosty ładunkowe są przeznaczone do montażu na końcu rampy załadunkowej jako konstrukcja stała lub ruchoma, która przesuwana jest poprzecznie wzdłuż szyny na dwóch kołach.

Urządzenie **Inkema PA1** składa się z następujących elementów:

- **Rama nośna**: utworzona z litego połączenia przegubowego, na którym zamontowana jest górna część konstrukcji.
- **Konstrukcja górna**: składa się z blachy ryflowanej o zwartej konstrukcji profilu pod nią.
- **Układ kompensacji**: układ kompensacji składa się ze sprężyny.
- **System obsługi i blokowania**: składa się z uchwytu i pedału, które w połączeniu umożliwiają bezpieczne zamocowanie lub obsługę pochylni.

Wśród innych zalet, nie wymaga żadnego zagłębienia montażowego.

Pomosty ładunkowe **Inkema PA1** są wyposażone w następujące systemy bezpieczeństwa:

- **Pedał bezpieczeństwa i blokujący**.
- **Poręcze zabezpieczające** na bokach.
- Górny arkusz wykonany z **antypoślizgowej blachy ryflowanej**.

- 1 Model **PA1** z **systemem sprężynowym** jest w wersji standardowej wyposażony w łożyska o udźwigu do 4 ton.
- 2 **Na końcu mają skok prasy**, są składane pod kątem 5° w odległości 150 mm od końca, co umożliwi perfekcyjne dopasowanie do pojazdu podczas załadunku i rozładunku.
- 3 **Dźwignia pomostu przeładunkowego** oraz **antypoślizgowe urządzenie bezpieczeństwa** ułatwiają obsługę.



* Specyfikacja techniczna **PA1** znajduje się na stronie 24.
** Wszystkie urządzenia **PA1** są zgodne z normami UE. Można je sprawdzić na stronie 25.