

Mostki ładunkowe

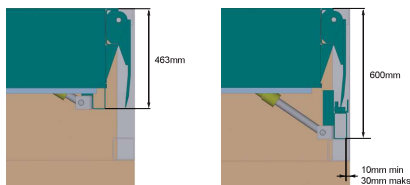
RH14



Zaprojektowane do transportu.

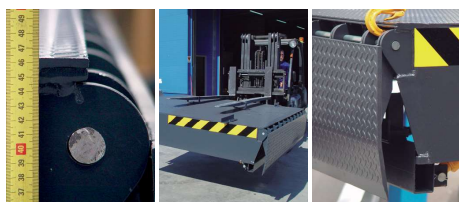
Istotne lub drobne ulepszenia, jakie wprowadzamy, często proponowane przez naszych klientów, pozwalają nam stale poszerzać naszą ofertę produktów. Tak właśnie jest w przypadku mostka ładunkowego **Inkema RH14**. Mostek **RH14** jest odmianą **RH1** o specjalnej wysokości transportowej 463 mm. Jest to właściwy pomiar do ustawienia 5 rzędów mostków ładunkowych w konwencjonalnym samochodzie ciężarowym. Jest to z pewnością doskonale rozwiązanie służące obniżeniu kosztów transportu.

W przypadku montażu w zagłębieniu przednia belka musi być wyciągnięta do właściwej pozycji, tak aby krawędź spoczywała na niej, a pomost znajdował się idealnie poziomo.



Polożenie transportowe

Polożenie montażowe



Oprócz systemów bezpieczeństwa **RH14** posiada takie same cechy jak mostek ładunkowy **RH1** jeśli chodzi o platformę, krawędź i dolną konstrukcję. Jedną z głównych różnic jest to, że w **RH14** wyliminowano praktycznie całą dolną konstrukcję, a w większości modeli dwa siłowniki wysokości $\varnothing 35$ mm spoczywają z przodu.

Istnieją dwa sposoby zabezpieczenia siłowników podnoszących: przy użyciu metody standardowej lub z podparciem tylnym. Wszystko to zależy od warunków każdego klienta i wykonywanej pracy.

- 1 **Elementy manipulacyjne** służą do przesuwania pomostu w dowolnym kierunku.
- 2 **Zasilacz hydrauliczny** jest wbudowany pod konstrukcją, ponieważ konstrukcja wsporcza dosłownie nie istnieje.
- 3 **Kąty podparcia** w celu utrzymania zawieszony maszyny podczas jej montażu.



* Specyfikacja techniczna **RH14** znajduje się na stronie 23.

** Wszystkie mostki **RH14** są zgodne z normami UE. Można je sprawdzić na stronie 25.

Rampa do ładowania kontenerów

RH65



Najbardziej wszechstronne rozwiązanie.

Rampa do ładowania kontenerów **Inkema RH65** jest najbardziej uniwersalnym pomostem na rynku. Zalecana jest do załadunku i rozładunku w magazynach przemysłowych i pomieszczeniach bez urządzeń przeładunkowych, aby wózki widłowe mogły dotrzeć do pojazdu ciężarowego z poziomu podłoża.

W zależności od potrzeb każdego klienta, mogą być wykonane w różnych długościach i o różnych udźwigach.

Po połączeniu mostka na wysokości pojazdu, jest on mocowany za pomocą systemu łańcuchowego, który blokuje mostek i pojazd, zapobiegając ich rozłączeniu się i umożliwiając tym samym płynne przeprowadzenie operacji. Jego **hydrauliczny system podnoszenia** może być napędzany na trzy różne sposoby: za pomocą pompy ręcznej, pompy uruchamianej silnikiem elektrycznym niskiego napięcia i zasilanej bateriami lub pompy napędzanej silnikiem elektrycznym połączonym bezpośrednio z głównym przewodem przedłużającym.

Podłoga jest pokryta powłoką **antypoślizgową** z blachą ryflowaną na częściach przedniej i końcowej, która umożliwia wszelkiego rodzaju ruchy, w tym obracanie kół wózków widłowych, bez żadnych uszkodzeń. Reszta części pośredniej, w której koła wózków widłowych nie mogą się obracać, składa się z metalowej kratownicy typu **tramex** podpartej metalową konstrukcją profilową.

- 1 Boki rampy do ładowania kontenerów są wyposażone w solidne szyny, które stanowią podstawowy element konstrukcji, a ponadto pełnią funkcję poręczy bezpieczeństwa.
- 2 Koła zintegrowane z systemem podnoszenia umożliwiają przeniesienie mostka w wybrane miejsce.
- 3 Model **RH65** posiada kilka **łańcuchów kotwiczących** do mocowania rampy do skrzyni ciężarówki.



* Wszystkie urządzenia **RH65** są zgodne z normami UE. Można je sprawdzić na stronie 25.